

Inwestor : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

Lokalizacja : Gmina Gorlice
Powiat gorlicki
Województwo małopolskie

Temat : **Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany w granicach istniejącego pasa drogowego**
polegająca na budowie kanalizacji deszczowej Ø1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA DROGOWA

Zagórzany, wrzesień 2015 r.

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Niniejsza dokumentacja techniczna nie może być przerysowywana, uzupełniana lub odstąpiona komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.			EGZEMPLARZ : 1

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Nr proj. 05/2015

I. Materiały opisowe

1. Karta tytułowa	1
2. Karta zawartości opracowania.....	2
3. Oświadczenie o kompletności dokumentacji	3
4. Opis techniczny.....	4 - 9
5. Plan BIOZ	10 - 11

II. Materiały rysunkowe

6. Rys. 1.0 Orientacja – skala 1 : 10 000.....	12
7. Rys. 2.0 Sytuacja – skala 1 : 250	13
8. Rys. 3.0 Profil podłużny kanalizacji deszczowej – skala 1 : 50	14
9. Rys. 3.1 Profile podłużne korytek ściekowych – skala 1 : 50 : 500	15
10. Rys. 4.0 Przekroje konstrukcyjne – skala 1 : 50.....	16
11. Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne – skala 1 : 100	17
12. Rys. 6.0 Studzienka ściekowa z kręgów betonowych z osadnikiem – skala 1 : 20	18

III. Załączniki formalno - prawne

13. Uprawnienia i zaświadczenia.....	19 - 23
14. Opinia Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie znak: ZDW/PW/2015/5778/DI-6/JJ z dnia 21.08.2015 r.	24 - 25
15. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.455.2015 r. z 23.09.2015 r. z sytuacją	26 - 28
16. Uzgodnienie MPGK Gorlice z 03.09.2015 r.	29
17. Uzgodnienie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z 27.10.2015 r. znak: ZDW/PW/2015/7587/DI-6/JJ ZDW/DI-6-6610-1-56/15	30
18. Oświadczenie Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie z 28.10.2015 r. znak: ZDW-DI-4-521-311/15	31

OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI

Stosownie do wymagań zawartych w Art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. nr 0 poz. 1409 z późn. zm.), Zakład Projektowania i Realizacji „COMPACT - CHS” s.c. Stanisław Chumikowski i Marcin Chumikowski, 38-333 Zagórzany 720, oświadcza, że dokumentacja projektowa pn.: „**Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie kanalizacji deszczowej \varnothing 1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach**” w stadium projektu budowlanego jest wykonana zgodnie obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i normatywami oraz że została sprawdzona i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:
Branża drogowa

inż. Stanisław Chumikowski
(GAS.834/A-51/81, GPA-7342-127/94)

Sprawdzający:
Branża drogowa

inż. Włodzimierz Szlechta
(GAS.834/A-47/83)

Zagórzany, wrzesień 2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego pn.: "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie kanalizacji deszczowej $\varnothing 1000$ mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach"

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa nr ZP.272.2.17.2015 z dnia 02.06.2015 r. z Inwestorem: Gminą Miejską - Urzędem Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1 : 500 wykonana przez firmę „GEOCENTR” Usługi Geodezyjne, Robert Cetnarowski, 38-311 Szymbark 754 i zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Gorlicach pod numerem P.1205.2015.2052 w dniu 12.08.2015 r.
- 1.3. Protokół z narady koordynacyjnej w sprawie nr GE.6630.455.2015 z 23.09.2015 r.
- 1.4. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 1409 z późniejszymi zmianami),
- 1.5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- 1.6. Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0 poz. 1232 z późniejszymi zmianami),
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami),
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120 poz. 462).
- 1.10. Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.
- 1.11. Katalog typowych szczegółów drogowych.
- 1.12. Wizja lokalna.

2. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu budowy kanalizacji deszczowej $\varnothing 1000$ mm odcinek 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz wykonanie korytek ściekowych odcinek 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany.

Zakres opracowania obejmuje następujące roboty w granicach istniejącego pasa drogowego:

- rozebranie odcinka istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej $\varnothing 600$ mm na długości 18,5 m,
- przebudowę kolektora kanalizacji deszczowej $\varnothing 1000$ mm,
- budowę 3 studni kontrolno - rewizyjnych - 1x $\varnothing 2000$ mm i 2x $\varnothing 2500$ mm oraz studni wylotowej $\varnothing 3000$ mm z przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej w km 1+135.10 oraz wlotu kanalizacji deszczowej,
- rozebraniu ścianki czołowej wylotu z przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej oraz ścianki czołowej na wlocie kolektora 1x $\varnothing 1000$ mm i wprowadzenie wlotu i wylotu do studni 1 $\varnothing 3000$ mm,
- wykonanie korytek ściekowych betonowych w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 - strona lewa i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 - strona prawa z odprowadzeniem wód opadowych do studzienek ściekowych (k1, k2, k3), a następnie przykanalikami do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej $\varnothing 500$ mm,
- wymianę po jednym kręgu żelbetowym przepustu pod koroną drogi wojewódzkiej w km 1+135.20 oraz rowu odpływowego 1 $\varnothing 1000$ mm na włączeniu do studni kontrolnej DK1 na kręgi żelbetowe typu WIPRO 1 $\varnothing 1000$ mm o klasie obciążenia A z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 w celu zapewnienia prawidłowych połączeń szczelnych.

3. Opis stanu istniejącego

Droga wojewódzka nr 979 na odcinku będącym przedmiotem opracowania w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 posiada przekrój półuliczny o szerokości jezdni 6,50 m z prawostronnym chodnikiem szerokości 2,00 m oraz przekrój uliczny w km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 o szerokości jezdni 7,00 m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,00 m. Odwodnienie drogi wojewódzkiej realizowane jest za pomocą rowów otwartych oraz kanalizacji deszczowej \varnothing 600 mm i \varnothing 500 mm. W km 1+080.00 istniejący rów otwarty prawostronny włącza się do kanalizacji deszczowej \varnothing 600 mm (później \varnothing 500 mm), która nie posiada odpowiedniej przepustowości, co w konsekwencji powoduje zalewanie przyległych posesji.

Dodatkowo na długości działek nr 109/2 i 111 po stronie prawej drogi wojewódzkiej, pomiędzy prywatnymi posesjami, a korpusem drogi zbierają się wody opadowe.

W sąsiedztwie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci: energetyczna naziemna, oświetlenia ulicznego, teletechniczna kablowa, wodociągowa i kanalizacji deszczowej.

4. Opis stanu projektowanego

4.1. Odwodnienie

4.1.1. Informacje ogólne

W celu poprawienia sposobu odwodnienia korpusu drogi wojewódzkiej nr 979, należy przebudować fragment istniejącej kanalizacji deszczowej \varnothing 600 mm o zbyt małej średnicy. Nowy kolektor w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 na odcinku 020 zbudowany będzie z rur żelbetowych typu WIPRO \varnothing 1000 mm o klasie obciążenia A z betonu wibroprasowanego klasy C45/55. Kolektor włącza się do projektowanej studni wylotowej \varnothing 3000 mm zlokalizowanej na przepuście pod koroną drogi wojewódzkiej w km 1+135.10 po stronie lewej. Wody opadowe w następnej kolejności odprowadzane będą do istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej \varnothing 1000 mm, a później do odbiornika.

Dodatkowo w celu odprowadzenia wody opadowej z jezdni, pobocza i istniejącego chodnika należy wykonać ściek liniowy z elementów prefabrykowanych - korytek ściekowych 50x50x15 cm w następujących lokalizacjach:

- km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 - strona lewa - L = 32,5 m
- km 1+442.00 ÷ km 1+467.00 - strona prawa - L = 25,0 m
- km 1+472.50 ÷ km 1+496.00 - strona prawa - L = 23,5 m

4.1.2. Elementy projektowanej kanalizacji deszczowej \varnothing 1000 mm.

Projektowany kolektor deszczowy:

km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 (odcinek DK1-...-DK4)

- kolektor deszczowy: DK1-DK2-DK3-DK4 – rury żelbetowe typu WIPRO \varnothing 1000 mm klasy obciążenia A – L=13.00+16.50+27.50 m = 57,00 m,
- studnia rewizyjna: DK1 – kręgi żelbetowe \varnothing 3000 mm z betonu kl. C45/55,
- studnie rewizyjne: DK2, DK3 – kręgi żelbetowe \varnothing 2500 mm z betonu kl. C45/55,
- studnia rewizyjna: DK4 – kręgi żelbetowe \varnothing 2000 mm z betonu kl. C45/55,
- studzienki ściekowe: k1, k2, k3 – kręgi betonowe \varnothing 500 mm, z wpustem ulicznym forma wklęsła,
- przykanaliki – rury PCV \varnothing 200x5,9 mm klasy SN8 – L = 3,5 + 3,5 + 3,0 + 7,5 = 17,5 m,
- korytka ściekowe – elementy prefabrykowane 50x50x15 cm L = 81,0 m.

4.1.3. Obiekty na sieci

Projektowana kanalizacja deszczowa uzbrojona będzie w studnie kontrolno - rewizyjne z kręgów żelbetowych \varnothing 2000 mm, \varnothing 2500 mm i \varnothing 3000 mm z betonu wibroprasowanego klasy C45/55 z przejściami szczelnymi. Studnie ustawione będą na warstwie chudego betonu klasy C16/20 grubości 10 cm. Kineta studzienki z betonu klasy C16/20. Pokrycie studni stanowią żelbetowe płyty nastudzienne (beton klasy C45/55), na których umieszczone będą włazy żeliwne \varnothing 600 mm typu ciężkiego, z zabezpieczeniem przed klawiszowaniem.

Do uszczelnienia kielichów na połączeniach rur WIPRO należy stosować uszczelki gumowe. Głębokość posadowienia rur oraz spadki przewodów podano na profilu podłużnym kolektora. Rury należy układać w wykopach o umocnionych ścianach na fundamencie z betonu klasy C16/20 i obsypać zasypką z po-

spółki zagęszczonej ręcznie o wskaźniku zagęszczenia minimum 1.0 do wysokości 50 cm lub spodu konstrukcji nawierzchni jezdni.

Studzienki wykonane będą z kręgów betonowych $\varnothing 500$ mm, ustawionych na płycie fundamentowej z betonu klasy C16/20. Pokrycie studzienek ściekowych stanowią wpusty uliczne typu ciężkiego klasy D400 – forma wklęsła z wkładką gumową np. Stąpopren, korpus BEGU, ruszt żeliwny np. firmy STAMEI lub równorzędny o wymiarach 305x518 mm. Nośność włazów i wpustów 40T.

4.1.4. Uwagi do robót kanalizacyjnych.

- Sieć wykonać rozpoczynając od punktu najniższego w górę spadku w wykopie o ścianach umocnionych.
- Sieć układać starannie, zgodnie z projektem, nie naruszając struktury gruntu rodzimego w dnie wykopu.
- W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego terenu, roboty ziemne należy wykonywać ręcznie, po dokładnym zapoznaniu się z przebiegiem istniejącego uzbrojenia, bezwzględnie zachowując przepisy BHP.
- Włazy żeliwne kanalizacji deszczowej typu ciężkiego należy zabezpieczyć przed klawiszowaniem oraz posiadać osadniki zanieczyszczeń stałych (kosze blaszane).

4.1.5. Odbiory robót ulegających zakryciu.

Odbiorom częściowym podlegają roboty zanikające jak: roboty ziemne oraz roboty odcinkowe sieci kanalizacyjnej. W czasie odbioru należy sprawdzić zgodność wykonanej sieci z projektem oraz warunkami technicznymi odbioru sieci.

Sprawdzić prawidłowość wykonania połączeń kielichowych, dokonać prób szczelności odcinka sieci. Po ułożeniu kanalizacji w wykopie przed zasypaniem należy zwrócić się do uprawnionej jednostki geodezyjnej celem wykonania inwentaryzacji powykonawczej.

Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi Wykonania Robót Budowlano Montażowych – cz. II Instalacje Sanitarne i Przemysłowe – wydanie uaktualnione i poprawione”.

4.2. Odtworzenie drogi wojewódzkiej nr 979

4.2.1. Przekrój normalny

Klasa drogi wojewódzkiej - G (główna), prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h, Kategoria ruchu - 3.

Przekrój normalny istniejącej drogi jest następujący:

- a) półuliczny - zakres - km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 odcinek 020
- szerokość ulicy - 6,50 m
 - szerokość chodnika prawostronnego - 2,00 m
 - szerokość pobocza lewostronnego - 1,25 ÷ 1,50 m
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2,00 %
 - spadek poprzeczny chodnika - 2% w kierunku jezdni
 - spadek poprzeczny pobocza - 6%
 - odkrycie krawężnika jezdni - 12 cm (2 cm na przejściu dla pieszych)
- b) uliczny - zakres - km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 odcinek 020
- szerokość ulicy - 7,00 m
 - szerokość chodnika obustronnego - 2,00 m
 - spadek poprzeczny jezdni daszkowy - 2,00 %
 - spadek poprzeczny chodnika - 2% w kierunku jezdni
 - odkrycie krawężnika jezdni - 12 cm

4.2.2. Odbudowa istniejącej konstrukcji nawierzchni.

a) Jezdnia drogi wojewódzkiej nr 979:

- 5 cm – **warstwa ścierna** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 11S,
- 6 cm – **warstwa wiążąca** – mieszanka mineralno - asfaltowa AC 16W,
- Siatka wykonana z włókien szklanych w kierunku podłużnym i z włókien węglowych w kierunku poprzecznym, powlekana asfaltem z posypką z piasku kwarcowego o wytrzymałości na rozciąganie mechaniczne 120 kN/m (wzdłuż) i 200 kN/m (w poprzek)

- 4 cm – **warstwa wyrównawcza** – masa mineralno - asfaltowa,
 - 20 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷31,5 mm z domieszką cementu 3% stabilizowane mechanicznie,
 - 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm z domieszką cementu 3% stabilizowane mechanicznie.
- b) Chodnik:
- 8 cm – **warstwa ściernalna** – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
 - 15 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.
- c) Nawierzchnia zjazdu publicznego w km 1+088.40 z kostki brukowej betonowej:
- 8 cm – **warstwa ściernalna** – kostka brukowa betonowa wibroprasowana,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
 - 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷ 31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
 - 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.
- d) Nawierzchnia ulicy Kolejowej w km 1+093.00 z kostki kamiennej:
- 8÷11 cm – **warstwa ściernalna** – kostka kamienna,
 - 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:2,
 - 25 cm – **podbudowa zasadnicza** – kruszywo łamane 0÷ 31,5 mm stabilizowane mechanicznie,
 - 30 cm – **podbudowa pomocnicza** – kruszywo naturalne 0÷63 mm stabilizowane mechanicznie.
- e) Pobocze drogi wojewódzkiej:
- 15 cm – **warstwa wierzchnia** – Kruszywo naturalnego 0÷31,5 mm lub wysiewki kamienne stabilizowane mechanicznie

4.2.3. Szczegóły drogowe

- a) krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 1
- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 20x30x100 cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 15 cm – ława betonowa z oporem 15x40+20x15 cm (0,09 m³/mb) z betonu kl. C16/20
- b) obrzeże betonowe – szczegół nr 2
- 30 cm – obrzeże betonowe 8x30x100 cm
 - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 10 cm – ława betonowa z oporem 10x20+20x10 cm (0,04 m³/mb) z betonu kl. C16/20
- c) krawężnik betonowy drogowy – szczegół nr 3
- 30 cm – krawężnik betonowy, drogowy 15x30x100 cm
 - 5 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2
 - 15 cm – ława betonowa z oporem 15x35+20x15 cm (0,0825 m³/mb) z betonu kl. C16/20
- d) korytka ściekowe - szczegół nr 4
- 15 cm – korytka betonowe, trójkątne 50x50x15 cm,
 - 10 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:2

5. Roboty ziemne

Roboty ziemne na odcinkach kolizji z obcym uzbrojeniem należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytego bezpieczeństwa wg wytycznych właścicieli sieci i pod ich nadzorem.

Roboty ziemne wykonuje się mechanicznie w gruncie kat. IV, zgodnie z normą PN-S-02205, z zachowaniem przepisów BHP.

6. Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – występujące na terenie opracowania warunki gruntowe należy zakwalifikować jako **proste**, a rodzaj projektowanego obiektu pozwala na zaliczenie go do **II kategorii geotechnicznej** (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25.04.2012 r. - Dz. U. z 2012 r. poz. 463).

7. Urządzenia obce

W sąsiedztwie projektowanego zakresu rzeczowego znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa – należąca do MPGK Gorlice – nie koliduje z przebudową odwodnienia drogi wojewódzkiej - uzgodnienie z 03.09.2015 r. na sytuacji,
- sieć teletechniczna kablowa – należąca do ORANGE S.A. – nie koliduje z przebudową odwodnienia drogi wojewódzkiej,
- sieć energetyczna napowietrzna - należąca do TAURON – nie koliduje z przebudową odwodnienia drogi wojewódzkiej,
- sieć gazowa – należąca do Polskiej Spółki Gazownictwa Sp. z o.o. w Tarnowie – nie koliduje z przebudową odwodnienia drogi wojewódzkiej,
- sieć oświetlenia ulicznego – należąca do Urzędu Miasta w Gorlicach – nie koliduje z przebudową odwodnienia drogi wojewódzkiej.

8. Dendrologia

W zakresie niniejszego opracowania nie przewiduje się wycinania drzew i krzewów.

9. Sprawy ogólne

- 9.1. Punkty główne trasy wyznaczono przez określenie współrzędnych geodezyjnych.
- 9.2. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych po uzyskaniu pozwolenia na budowę jest wytyczenie w terenie projektowanej budowli przez jednostkę uprawnioną do wykonywania prac geodezyjnych, zgodnie z Prawem geodezyjnym i kartograficznym (Dz. U. nr 1287 poz. 193 z dnia 17.05.1989 r. z późniejszymi zmianami).
- 9.3. W czasie realizacji robót drogowych winien być zapewniony nadzór inwestorski, a w razie potrzeby autorski.
- 9.4. Po zakończeniu budowy Inwestor zobowiązany jest zlecić inwentaryzację powykonawczą jednostce uprawnionej do wykonywania prac geodezyjnych (Prawo geodezyjne).
- 9.5. W projekcie podano konkretne urządzenia technologiczne oraz ich producentów jako przykład wymaganego standardu wykonania, zapewniające niezawodną i bezawaryjną pracę poszczególnych urządzeń.
- 9.6. Za zastosowanie zamiennych urządzeń o niższych parametrach projektant nie ponosi żadnej odpowiedzialności.
- 9.7. Przedsięwzięcie należy realizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i jak najmniejsze przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren należy przywrócić do poprzedniego stanu.
- 9.8. W celu minimalizacji negatywnego oddziaływania na klimat akustyczny prace budowlane w rejonie zabudowy mieszkaniowej należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. od 6⁰⁰ do 22⁰⁰. Sprzęt wykorzystywany podczas prac powinien być w dobrym stanie technicznym.
- 9.9. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń wprowadzanych do powietrza na etapie budowy należy zastosować dostępne rozwiązania ograniczające emisję pyłów oraz technologie jak najmniej uciążliwe dla środowiska.

10. Współrzędne punktów głównych

Odcinek kolektora kanalizacji deszczowej:

DK1	X = 7513910.0931	Y = 5506159.0138
DK2	X = 7513888.3171	Y = 5506175.5996
DK3	X = 7513871.8962	Y = 5506173.8294
DK4	X = 7513862.1480	Y = 5506182.0715

11. Uwaga generalna

Określenia materiałów, systemów i technologii za pomocą znaków towarowych i nazw handlowych w niniejszym opracowaniu użyto w celu jednoznacznego określenia parametrów rozwiązań i elementów budowlanych. Dopuszcza się stosowanie rozwiązań równoważnych do przyjętych w niniejszym opracowaniu, przy czym zgodnie z art. 30 ust. 5 Ustawy z dnia 29.01.2004 r. „Prawo o zamówieniach publicznych” (Dz. U. 2004 nr 19, poz. 177 z późniejszymi zmianami) Wykonawca, który zdecyduje się na za-

stosowanie takich rozwiązań, zobowiązany jest wykazać przed Zamawiającym, że oferowane przez niego dostawy, usługi lub roboty budowlane spełniają wymagania określone w dokumentacji przetargowej. Nie zwalnia to jednocześnie Wykonawcy od uzyskania zgody Zamawiającego i Projektanta na zastosowanie takiego rozwiązania.

Stosowanie rozwiązań zamiennych możliwe jest jedynie w trybie zgodnym z art. 20 ust. 1 pkt. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 1409 z późniejszymi zmianami) po uprzednim uzyskaniu zgody Zamawiającego na rozważenie możliwości wprowadzenia takiego rozwiązania.

Opracował

inż. Stanisław Chumikowski

**Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla projektu pn.:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany
w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie kanalizacji deszczowej
Ø1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych
na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00
na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach**

1. Zakres robót do realizacji

Opracowanie obejmuje budowę kanalizacji deszczowej Ø1000 mm odcinek 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz wykonanie korytek ściekowych odcinek 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W sąsiedztwie przebudowywanej kanalizacji deszczowej występuje zabudowa mieszkalna jednorodzinna oraz budynki o charakterze handlowo - usługowym.

3. Wskazanie przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

W trakcie realizacji robót budowlanych należy zwrócić uwagę na:

- wykonywanie wykopów w pasach drogowych i w ich pobliżu,
- prawidłowe wykonanie zabezpieczeń wykopów,
- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, samochody ciężarowe),
- zachować środki ostrożności oraz BHP,
- zabezpieczyć użytkowanie maszyn i sprzętu budowlanego oraz transportowego przed dostępem osób niepowołanych,
- prace budowlane prowadzone przy użyciu sprzętu ciężkiego powodującego emisję hałasu o wysokich poziomach dźwięku uciążliwego dla sąsiednich terenów mieszkaniowych ograniczyć do niezbędnego minimum.

W trakcie budowy należy zwrócić uwagę na następujące zagrożenia:

- możliwość porażenia prądem przy obsłudze urządzeń budowlanych.

4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do realizacji robót.

Przed realizacją robót kierownik grupy robót winien dokonać szkolenia pracowników w zakresie BHP i ochrony zdrowia w tym:

- przeszkolenie wstępne,
- przeszkolenie na stanowisku pracy,
- każdorazowe przeszkolenie przy zmianie stanowiska lub rodzaju pracy,
- bezpieczeństwa przeciwpożarowego w tym:
 - przeszkolenie pracowników w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Całość prac wykonać zgodnie z przepisami prawa budowlanego oraz przepisami BHP.

5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającego z wykonywania robót budowlanych.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wykonać niezbędne roboty zabezpieczające tj. wygrozdzenie i oznakowanie strefy robót prowadzonych w pobliżu ciągów komunikacyjnych itp.

Bezpieczeństwo zależy również od organizacji pracy na budowie.

Przed przystąpieniem do robót kierownik robót winien szczegółowo je przeanalizować i ustalić, z jakich elementów się składają i jak je najlepiej wykonać:

- do wykonania każdego zadania należy wybrać pracowników o odpowiednich kwalifikacjach i przygotować odpowiednie warunki pracy,
- zlecenie zadania pracownikowi należy łączyć z udzieleniem mu odpowiedniego instruktażu.

Na budowie winny obowiązywać następujące zasady:

- zasada ładu materiałowego
- zasada podziału pracy
- zasada normalizacji pracy

- zasada oszczędnego wysiłku ludzkiego
- zasada harmonizacji
- zasada równomierności i rytmiczności
- zasada zapobieganiu możliwościom występowania uszkodzeń
- zasada stosowania rezerw
- zasada elastyczności
- zasada kontroli

Kierownik robót winien dopilnować:

- umieszczenia w odpowiednich miejscach instrukcji przeciwpożarowej
- zapewnić umieszczenie sprawnego sprzętu gaśniczego
- zapewnić odpowiednie drogi ewakuacji
- zapewnić możliwość zaalarmowania Straży Pożarnej
- zorganizowanie punktu udzielania pierwszej pomocy
- zapewnić oświetlenie placu budowy oraz dróg, dość zgodnie z przepisami w tym punkty świetlne winny być tak rozmieszczone aby istniała możliwość łatwego odczytania tablic i znaków ostrzegawczych.

Przed przystąpieniem do wykonania elementów konstrukcji należy sprawdzić zgodność z projektem oraz sprawdzić zgodność wymiarów na budowie.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym oraz BHP.

UWAGI KOŃCOWE

Przed rozpoczęciem prac budowlanych kierownik robót winien opracować tzw. plan BIOZ, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Opracował :

inż. Stanisław Chumikowski

BIURO PROJEKTOWE :

Compact - chs

S p ó ł k a C y w i l n a
Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
Zakład Projektowania i Realizacji

38-333 Zagórzany 720
tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :

05/2015

INWESTOR :

Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
Rynek 2
38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

Gmina : Gorlice
Powiat : gorlicki
Województwo : małopolskie

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ \varnothing 1000 MM NA ODCINKU 020
W KM 1+083.35 ÷ KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 ÷ KM 1+138.35 I KM 1+442.00 ÷ KM 1+496.00
NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH**

OBIEKT :

ULICA SKRZYŃSKICH

NR RYSUNKU :

1.0

TYTUŁ RYSUNKU :

Orientacja

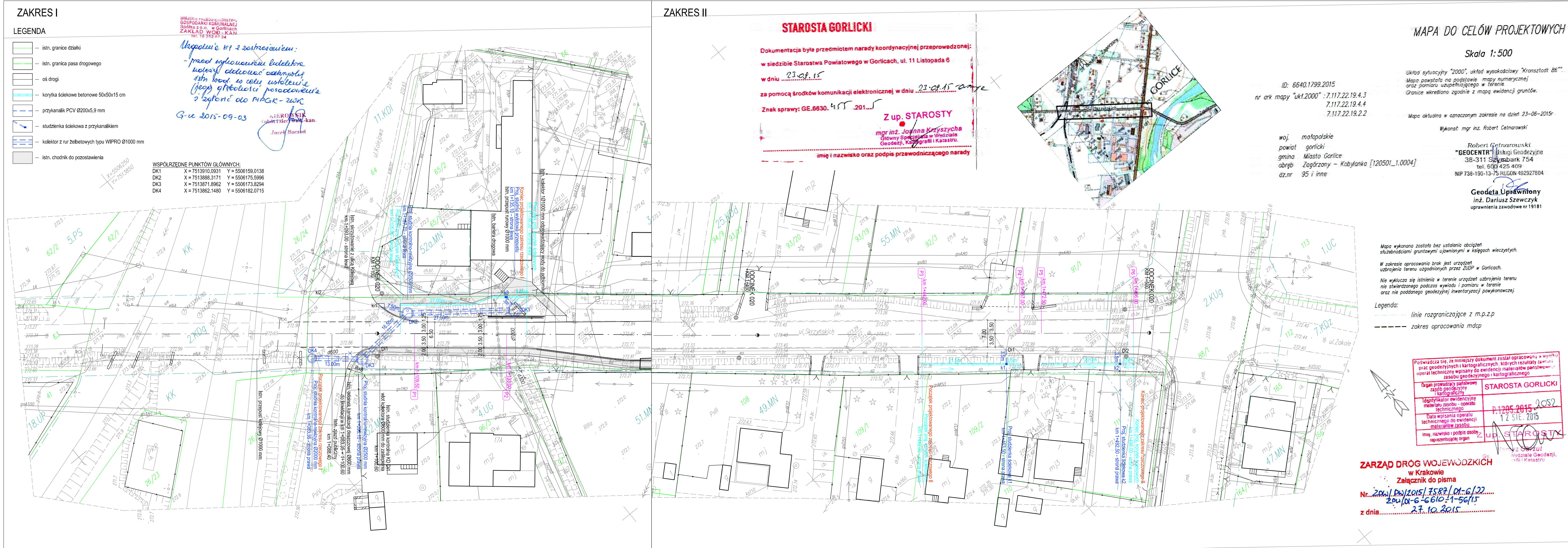
SKALA :

1 : 10 000



Zakres opracowania

BIURO PROJEKTOWE: Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail: biuro@compact-chs.pl		NR PROJEKTU: 05/2015
INWESTOR: Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO: Gmina: Gorlice Powiat: gorlicki Województwo: małopolskie
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH		
STADIUM: PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA: DROGOWA	DATA: 09.2015
OBIEKT: ULICA SKRZYŃSKICH		NR RYSUNKU: 2.0
TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu		
SKALA: 1:500		
FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.L.B.:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komunikówką bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.		



BIURO PROJEKTOWE: **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail: biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU: **05/2015**

INWESTOR: **Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice**
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:
 Gmina: Gorlice
 Powiat: gorlicki
 Województwo: małopolskie

PRZEBUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020
 W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
 NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00
 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH

STADIUM: **PROJEKT BUDOWLANY**

BRANŻA: **DROGOWA**

DATA: **09.2015**

OBIEKT: **ULICA SKRZYŃSKICH**

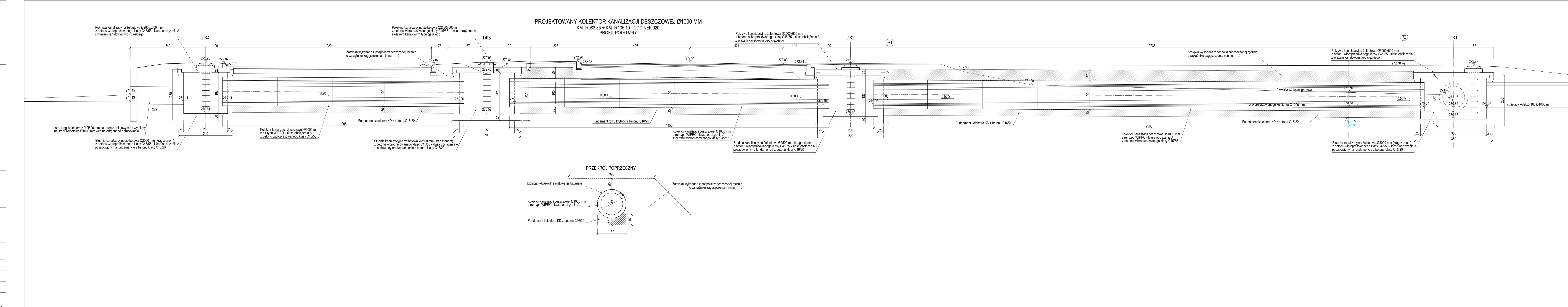
NR RYSUNKU: **3.0**

TYTUŁ RYSUNKU:
Profil podłużny kanalizacji deszczowej

SKALA: 1:50

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI: NR ZAŚW. I.LB.:	PODPIS:
PROJEKTANT:	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA:	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzeżenie: Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstępny komunikować bez pisemnej zgody ZPR "COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : biuro@compact-chs.pl	NR PROJEKTU : 05/2015
--	-------------------------------------

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie
---	--

PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020
W KM 1+083.35 + KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 + KM 1+138.35 I KM 1+442.00 + KM 1+496.00
NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH

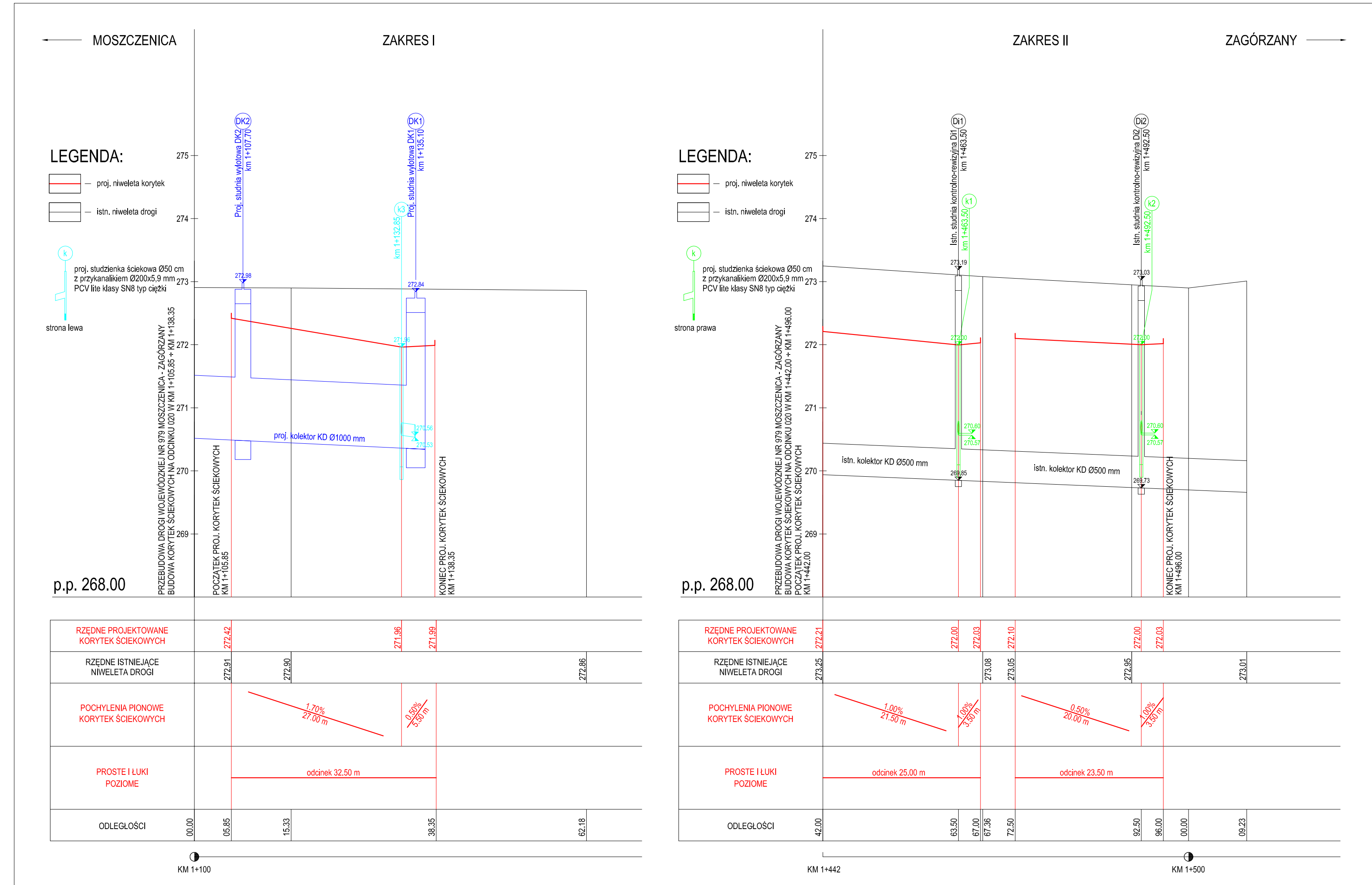
STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 09.2015
--------------------------------	----------------------------	-------------------

OBIEKT : ULICA SKRZYŃSKICH	NR RYSUNKU : 3.1
-------------------------------	----------------------------

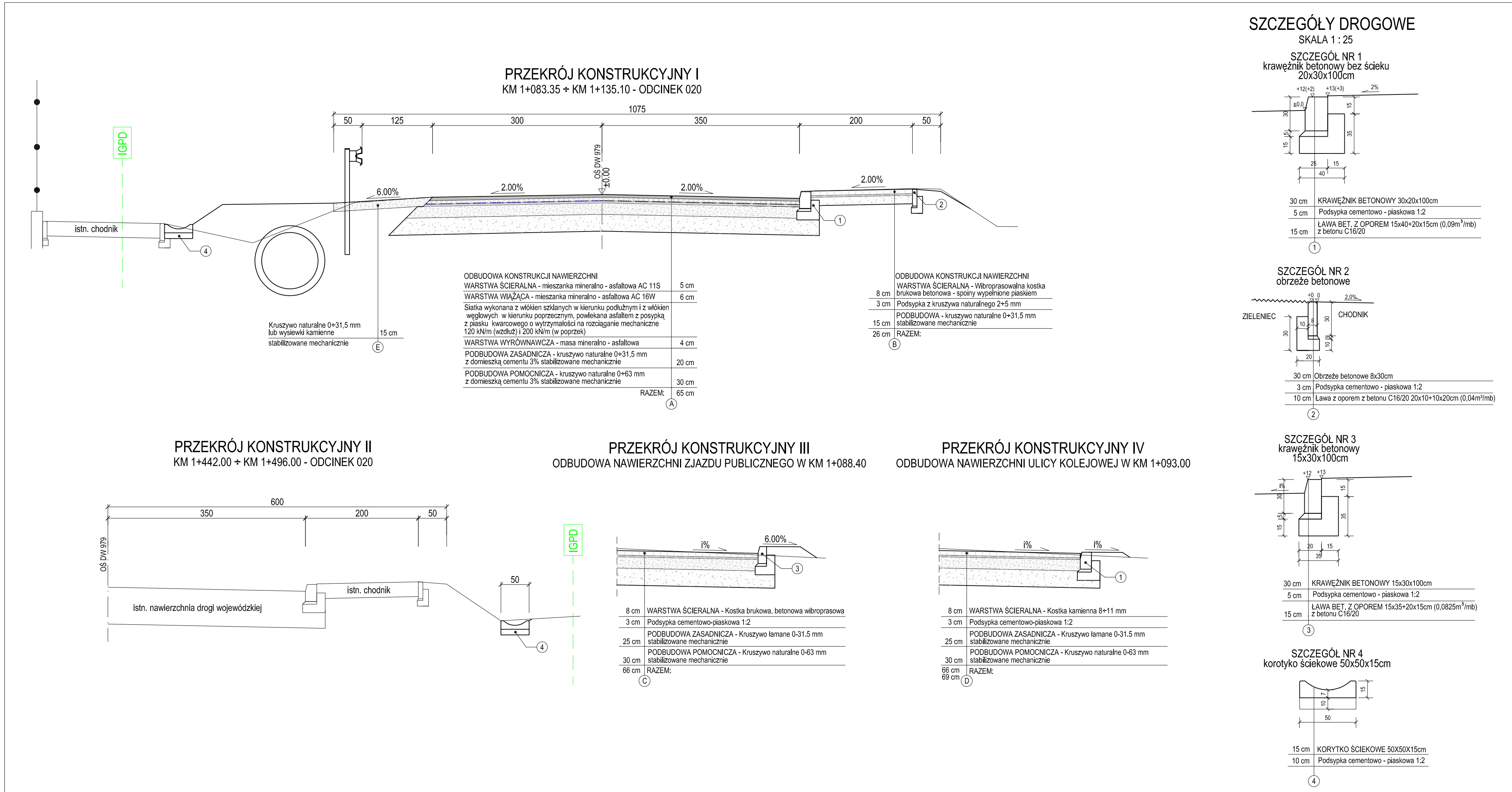
TYTUŁ RYSUNKU :
Profile podłużne korytek ściekowych

SKALA : 1 : 50 : 500			
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA :	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

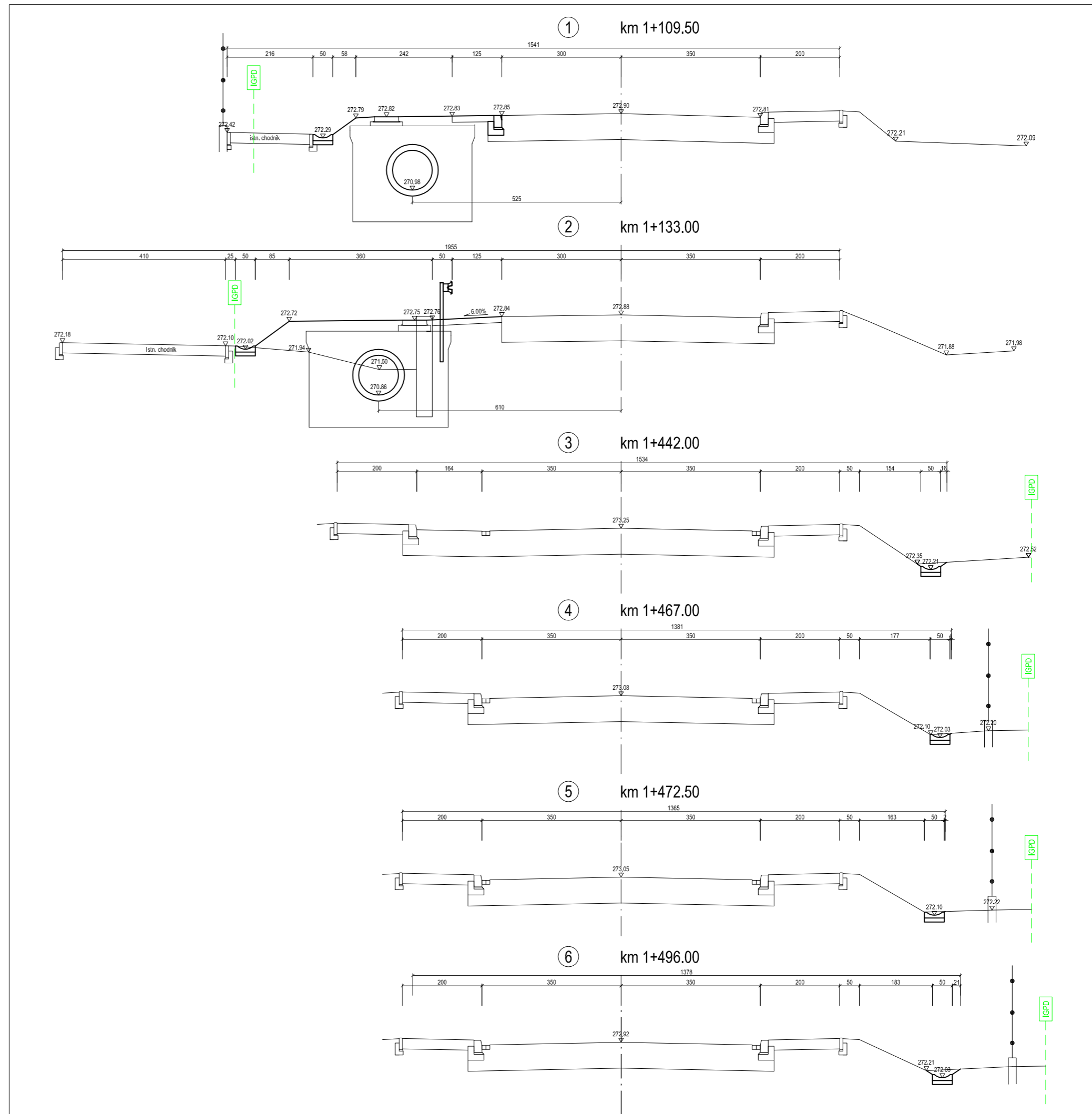
Zastrzegam wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.



BIURO PROJEKTOWE : Compact - chs Spółka Cywilna Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : biuro@compact-chs.pl		NR PROJEKTU : 05/2015
INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice	ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO : Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie	
PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020 W KM 1+083.35 ÷ KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 ÷ KM 1+138.35 I KM 1+442.00 ÷ KM 1+496.00 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH		
STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY	BRANŻA : DROGOWA	DATA : 09.2015
OBIEKT : ULICA SKRZYŃSKICH		NR RYSUNKU : 4.0
TYTUŁ RYSUNKU : Przekroje konstrukcyjne		
SKALA : 1 : 50		
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENI : NR ZAŚW. I.I.B. :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01
OPRACOWAŁA :	mgr inż. Ewa Topolska	
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski	
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlehta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstapiony komunikowalnym bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.		



BIURO PROJEKTOWE :		<h1>Compact - chs</h1> <p>S p ó ł k a C y w i l n a Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski Zakład Projektowania i Realizacji 38-333 Zagórzany 720 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277 e-mail : biuro@compact-chs.pl</p>		NR PROJEKTU :	05/2015
INWESTOR :		ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :			
Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice Rynek 2 38-300 Gorlice		Gmina : Gorlice Powiat : gorlicki Województwo : małopolskie			
<p>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020 W KM 1+083.35 ÷ KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 ÷ KM 1+138.35 I KM 1+442.00 ÷ KM 1+496.00 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH</p>					
STADIUM :	BRANŻA :	DATA :			
PROJEKT WYKONAWCZY	DROGOWA	09.2015			
OBIEKT :		NR RYSUNKU :			
ULICA SKRZYŃSKICH		5.0			
TYTUŁ RYSUNKU :					
Przekroje poprzeczne					
SKALA :	1 : 100				
FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIŃ :	PODPIS :		
		NR ZAŚW. I.I.B. :			
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01			
OPRACOWAŁA :	mgr inż. Ewa Topolska				
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski				
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05			
Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstąpiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.					



BIURO PROJEKTOWE : **Compact - chs**
 Spółka Cywilna
 Stanisław Chumikowski & Marcin Chumikowski
 Zakład Projektowania i Realizacji
 38-333 Zagórzany 720
 tel. (+48 18)351-25-77, tel/fax (+48 18)353-70-56, 606263277
 e-mail : biuro@compact-chs.pl

NR PROJEKTU :
05/2015

INWESTOR : Gmina Miejska - Urząd Miasta Gorlice
 Rynek 2
 38-300 Gorlice

ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :
 Gmina : Gorlice
 Powiat : gorlicki
 Województwo : małopolskie

**PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 979 MOSZCZENICA - ZAGÓRZANY
 W GRANICACH ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO
 POLEGAJĄCA NA BUDOWIE KANALIZACJI DESZCZOWEJ Ø1000 MM NA ODCINKU 020
 W KM 1+083.35 ÷ KM 1+135.10 ORAZ BUDOWIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH
 NA ODCINKU 020 W KM 1+105.85 ÷ KM 1+138.35 I KM 1+442.00 ÷ KM 1+496.00
 NA DZIAŁCE O NUMERZE EWID. 95 POŁOŻONEJ W GORLICACH**

STADIUM : PROJEKT BUDOWLANY
 BRANŻA : **DROGOWA**
 DATA : 09.2015

OBIEKT : ULICA SKRZYŃSKICH
 NR RYSUNKU : **6.0**

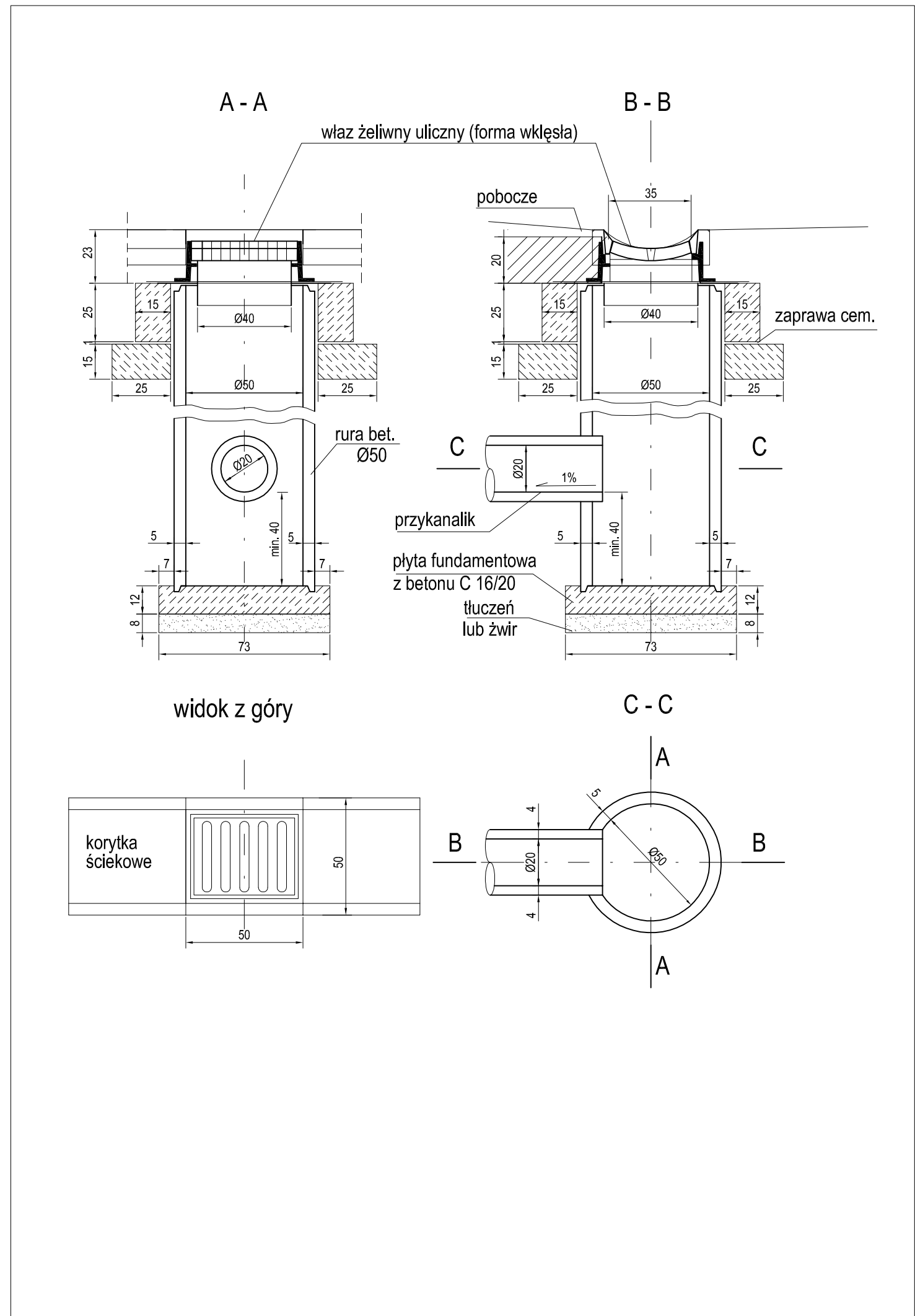
TYTUŁ RYSUNKU :
Studzienka ściekowa z kręgów betonowych z osadnikiem

SKALA : 1 : 20

FUNKCJA :	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO :	NR UPRAWNIENÍ : NR ZAŚW. I.I.B. :	PODPIS :
PROJEKTANT :	inż. Stanisław Chumikowski	GAS.834/A-51/81 GPA-7342-127/94 MAP/BD/4618/01	
OPRACOWAŁA :	mgr inż. Ewa Topolska		
OPRACOWAŁ :	mgr inż. Marcin Chumikowski		
SPRAWDZAJĄCY :	inż. Włodzimierz Szlechta	GAS.834/A-47/83 SWK/BD/0075/05	

Zastrzega się wszelkie prawa wynikające z Ustawy o prawie autorskim. Rysunek niniejszy nie może być przerysowywany, uzupełniany lub odstępiony komukolwiek bez pisemnej zgody ZPIR "COMPACT-CHS" s.c.

- 18 -



STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7, § 13 ust.1 pkt 3 lit. b) rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dzi.U.Nr 8.poz.46/ stwierdza się, że :

Ob. Stanisław CHUMIKOWSKI

inżynier budownictwa lądowego

urodzony dnia 9 listopada 1948 r. w Kazimierzy Wielkiej

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz funkcji kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz w zakresie mostów

Ob. Stanisław Chumikowski jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, nadziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych,
- 5/ w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.



Z up. WOJEWODY

GŁÓWNY ARCHITEKT WOJEWODZTWA
DYREKTOR

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w Nowym Sączu**

-12-

Nasz znak:
GPA-7342-127/94

Data:
Nowy Sącz, dnia 20 grudnia 1994r.

DECYZJA

o stwierdzeniu przygotowania zawodowego
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie §5ust.1, §6ust.1 i 2, §7, §13ust.1pkt.2 i pkt.4 lit."a" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.Nr.8 poz.46 z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że: Pan **S t a n i s ł a w C H U M I K O W S K I** inżynier budownictwa lądowego urodzony 9 listopada 1948r. w Kazimierzy Wielkiej posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

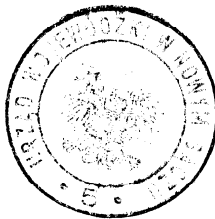
k i e r o w n i k a budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej oraz instalacyjno-inżynieryjnej
w zakresie sieci sanitarnych,

p r o j e k t a n t a
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej w zakresie sieci sanitarnych.

Pan Stanisław **C H U M I K O W S K I** jest upoważniony do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie wszelkich budynków oraz innych budowli, z wyłączeniem linii, węzłów i stacji kolejowych, dróg oraz lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, mostów, budowli hydrotechnicznych i wodnomelioracyjnych,
- 2/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań konstrukcyjno-budowlanych w budownictwie jednorodzinym, zagrodowym oraz innych budynków o kubaturze do 1000 m³,
- 3/ do sporządzania projektów w zakresie rozwiązań architektonicznych budynków inwestarskich i gospodarczych, adaptacji projektów powtarzalnych innych budynków oraz sporządzania planów zagospodarowania działki związanych z realizacją tych budynków,
- 4/ do sporządzania projektów sieci wodociągowych i kanalizacyjnych,
- 5/ do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, gazowych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Na podstawie art.129 KPA decyzja niniejsza może być zaskarżona - za pośrednictwem Wojewody Nowosądeckiego do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Z up. Wojewody

mgr inż. arch. Leszek Sus
Dyrektor Wydziału Gospodarki
Przestrzennej i Architektury
Architekt Wojewódzki

Nowy Sącz, dnia 28 czerwca 1983 r.

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust.2, § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 ust.13 ust.1 pkt 3 lit.b i lit.c rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dziennik Urzędowy, poz.46/ stwierdza się, że Ob. Włodzimierz Jerzy S i e c h t a

inżynier budownictwa, urodzony dnia 9 czerwca 1949 r. w miejscowości Białobrzegi posiada przygotowanie zawodowe pozwalające do wykonywania samodzielnej funkcji projektowej w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie konstrukcji i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz kierownika budowy i robót w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych oraz w zakresie mostów.

Ob. Włodzimierz Jerzy S i e c h t a jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów budowlanych, dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowlanych nie będących plankami,
- 3/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych,
- 4/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy mostów, wiaduktów, przepustów, tuneli, estakad, naziemnych i podziemnych przejść komunikacyjnych.



Z sp. Wojewody
mgr inż. arch. Lech Sus
Główny Inżynier Techniczny
DYREKTOR



MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Kraków, 15 grudnia 2014 r.

Zaświadczenie

Pan/Pani..... **Stanisław Chumikowski**.....

miejsce zamieszkania..... **Zagorzany 720**.....

..... **38-303 Zagorzany**.....

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym **MAP/BD/4618/01**.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **1 stycznia 2015 r.**.....

do dnia **31 grudnia 2015 r.**.....

**MAŁOPOLSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W KRAKOWIE**

**PRZEWODNICZĄCY RADY
MAŁOPOLSKIEJ OKRĘGOWEJ IZBY
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Krakowie**
Stanisław Karczmarczyk
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
(pieczęć i podpis przewodniczącego OIIB)

128/C/14

30-054 Kraków, ul. Czarnowiejska 80, tel. + 48 12 630 90 60, 630 90 61, fax +48 12 632 35 59 www.map.pitb.org.pl e-mail: map@map.pitb.org.pl



Zaświadczenie

Pan(i) Szlechta Włodzimierz Jerzy

miejsce zamieszkania :

ul. Loefflera 54

25-550 Kielce

*jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
o numerze ewidencyjnym: SWK/BD/0075/05*

i posiada wymagalne ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 01-02-2015 do 31-01-2016

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 21.08.2015r.

ZDW/PW/2015/ 5748 /DI-6/JJ
N/znak: ZDW/DI-6-6610-1- 35/15

**Zakład Projektowania i Realizacji
Compact - chs s.c.
38-333 Zagórzany 720**

Dotyczy: wydania warunków technicznych na przebudowę odcinka kanalizacji deszczowej w ul. Skrzyńskich w m. Gorlice.

W nawiązaniu do otrzymanych materiałów, tut. Zarząd opiniuje pozytywnie zaproponowane rozwiązania w zakresie odwodnienia pasa drogowego w okolicy przejazdu kolejowego oraz wykonie odwodnienia zlokalizowanego wzdłuż posesji nr. 1 i 3 poprzez ułożenie korytek ściekowych u podnóża skarpy, zgodnie z przedłożoną sytuacją.

Na czas prowadzenia robót należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzeń. Wnioski w powyższej sprawie można uzyskać w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Tarnowie lub na stronie internetowej: www.e-drogi.pl, a prace prowadzić pod nadzorem uprawnionego pracownika z rejonu.

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

Otrzymują:
1x Adresat + załącznik
1x a/a DI-6








Do wiadomości:
1 x RDWT

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (0-12) 44-65-705, Z-ca Dyrektora (0-12) 44-65-704
Centrala (0-12) 44-65-700, Fax (0-12) 44-65-702

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA 1 : 500

LEGENDA

-  — istn. granice działki
-  — istn. granica pasa drogowego
-  — oś drogi
-  — korytka ściekowe betonowe 50x50x15 cm
-  — przykanalik PCV Ø200x5,9 mm
-  — studzienka ściekowa z przykanalikiem
-  — kolektor z rur żelbetonowych typu WIPRO Ø1000 mm

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

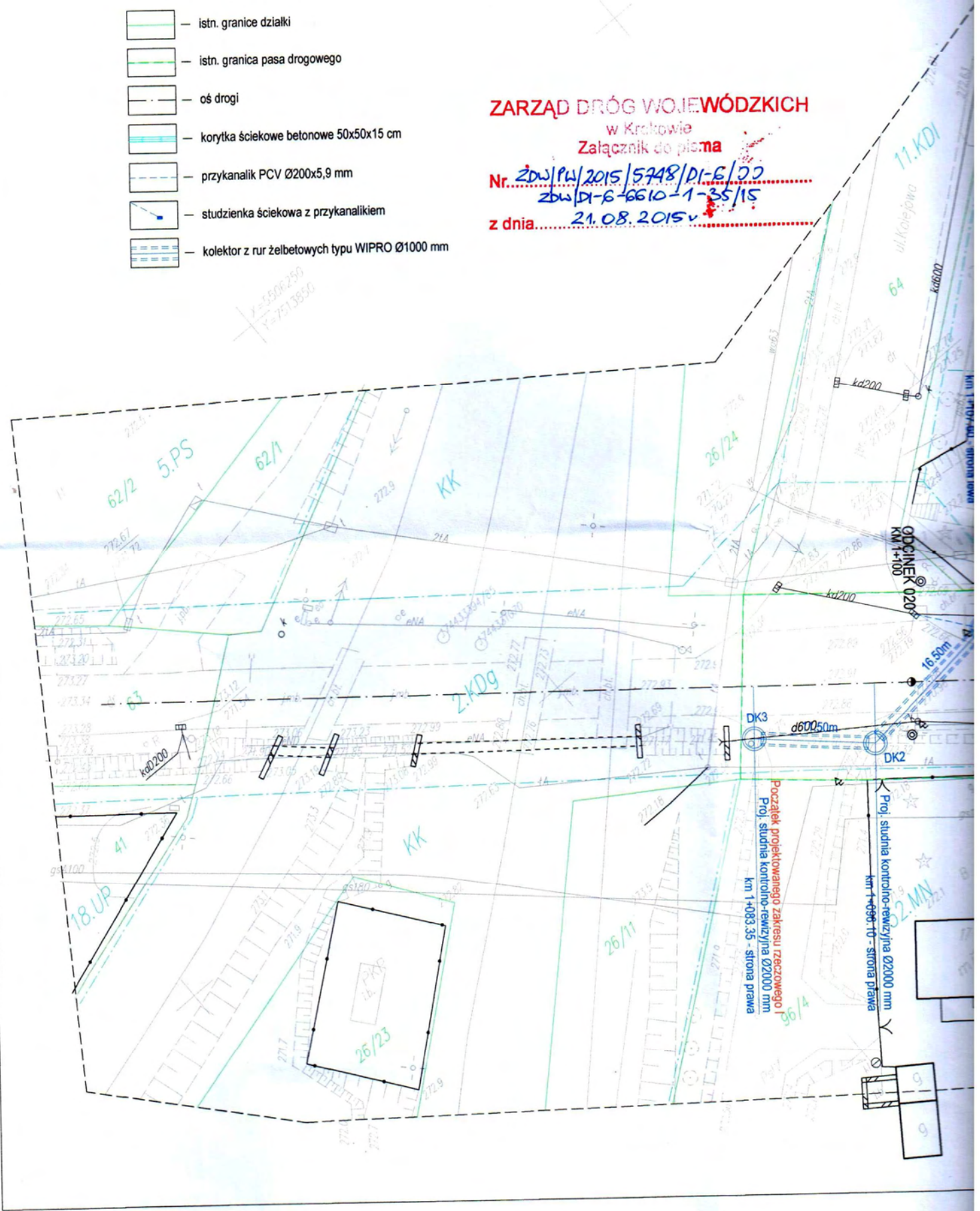
w Krakowie

Załącznik do pisma

Nr. ZDW/PW/2015/5748/DI-6/22

ZDW/DI-6-6610-1-35/15

z dnia 21.08.2015



Gorlice, dn. 23.09.2015 r.

STAROSTA GORLICKI
Gorlice, ul. 11 Listopada 6

**ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
W SPRAWIE NR GE.6630.455.2015**

Podstawa prawna: art. 28b ust. 1 i 4 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193 poz. 1287 z późn. zm.)

Przedmiot narady: Projekt przyłączy kanalizacji deszczowych
Lokalizacja: Miasto Gorlice
Obręb: Zagórzany-Kobylanka, dz.: 95
Wnioskodawca: ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI "COMPACT-CHS" S.C.
38-333 Zagórzany 720
Przewodniczący: Joanna Krzyszycha
Sposób przeprowadz.: stacjonarny
Data wpływu: 21.09.2015
Data narady: 23.09.2015

Stanowisko uczestników narady koordynacyjnej

*MP&K - bez uwag
Miejski Zarząd Gospodarki
Miejskiej - bez uwag
DAB Gorlice - Tomasz Kowalski
opinie nie - nie dotyczy*

*P.5N:5/5 asch
bez uwag*

TAURON Dystrybucja S.A.
Oddział w Krakowie
Wydział Dokumentacji

*MP&K - zwrócić
projekt
Przed wykonaniem wszelkich
robót należy wykonać badania i st. wod.
w celu ustalenia głębokości jeop
posadowienie i zgłosić do MP&K - zwrócić*

Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu
urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A.
należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami.
Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia,
by przed przystąpieniem do prac wystąpić
do TAURON Dystrybucja S.A. - odd. prac realizowanych
Oddział w Krakowie o nadzór branżowy.

*dot. prac realizowanych
z bliznami do ipku.
kabel i lampy osł.
ulicy*

A. Kowalski

*"SAT - kol" Włodzisław Sławost
- bez uwag*

*Urząd Miejski w Gorlicach
- bez uwag*

W sprawie nie uwaga. przed: Zicom, AP-Media, Intopex.

Uwagi omyłek w projekcie.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista Wydziału
Geodezji, Kartografii i Katastru.

Temat: PD: uzgodnienie zag-kob455 - 63472/TODDKKU/P/2015

Nadawca: Prokop Jerzy 2 - Hurt <Jerzy.Prokop2@orange.com>

Data: 2015-09-23 15:53

Adresat: Joanna Krzyszycha <j.krzyszucha@powiatgorlicki.pl>

Witam

Proszę o wpisanie uwag:

1. Skrzyżowania i zblżenia z uzbrojeniem telekomunikacyjnym zaprojektować i wykonać zgodnie z obowiązującymi normami.
2. Prace w pobliżu urządzeń telekomunikacyjnych podziemnych i nadziemnych wykonywać ręcznie pod nadzorem pracownika Orange Polska S.A. tel.18/4440825 z wcześniejszym powiadomieniem.
3. Przed zasypaniem wykopów obowiązuje odbiór skrzyżowań i zblżeń do urządzeń telekomunikacyjnych przez pracownika Orange Polska S.A zakończony protokołem.
4. Wszelkie uszkodzenia wynikłe z niewłaściwego prowadzenia robót i niezgodne z uzgodnieniami będą traktowane jako awarie i usuwane na koszt Inwestora.
5. Zachować szczególną ostrożność przy zastosowaniu ciężkiego sprzętu budowlanego w czasie zagęszczania terenu w miejscach ułożenia sieci teletechnicznej z powodu możliwości jej uszkodzenia.
6. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska i będzie zgłaszane organom ścigania!

Jerzy Prokop

Starszy Specjalista ds. Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze

Tel. +48 12 265 12 15

Kom. +48 519 123 172

Orange Polska

Hurt

Dostarczanie i Serwis Usług

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków

Dauna 66 /p. 210, 30-629 Kraków

Fax. +48 12 623 11 33

www.hurt-orange.pl

JEKTU:

05/2015

RZANY

+ KM 1+135.10

57.15

09.2015

INKU:

2.0

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Skala 1:500

Układ sytuacyjny "2000", układ wysokościowy "Kronsztadt 86".
Mapa powstała na podstawie mapy numerycznej
oraz pomiaru uzupełniającego w terenie.
Granice wkreślono zgodnie z mapą ewidencji gruntów.

Mapa aktualna w oznaczonym zakresie na dzień 23-06-2015r

Wykonat: mgr inż. Robert Cetnarowski

Robert Cetnarowski
"GEOCENTR" Usługi Geodezyjne
38-311 Szybark 754
tel. 600 425 409
NIP 738-190-13-75 REGON 492927804

Geodeta Uprawniony
inż. Dariusz Szewczyk
uprawnienia zawodowe nr 19181

ID: 6640.1799.2015
nr ark mapy "ukt.2000" : 7.117.22.19.4.3
7.117.22.19.4.4
7.117.22.19.2.2

woj. małopolskie
powiat gorlicki
gmina Miasto Gorlice
obręb Zagórzany - Kobylanka [120501_1.0004]
dz.nr 95 i inne

Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń
służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych.

W zakresie opracowania brak jest urządzeń
uzbrojenia terenu uzgodnionych przez ZUDP w Gorlicach.

Nie wyklucza się istnienia w terenie urządzeń uzbrojenia terenu
nie stwierdzonego podczas wywiadu i pomiaru w terenie
oraz nie poddanego geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Legenda:

--- linie rozgraniczające z m.p.z.p

--- zakres opracowania mdcp

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawieszono w operale technicznym wpisanym do ewidencji materiałów państwowych zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA GORLICKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operalu technicznego	P.1205.2015-2052
Data wpisania operalu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	12 SIE. 2015
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY

mgr inż. Dariusz Szewczyk
Wydział Geodezji i Katastru

STAROSTA GORLICKI

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej:
w siedzibie Starostwa Powiatowego w Gorlicach, ul. 11 Listopada 6

w dniu 23.08.15

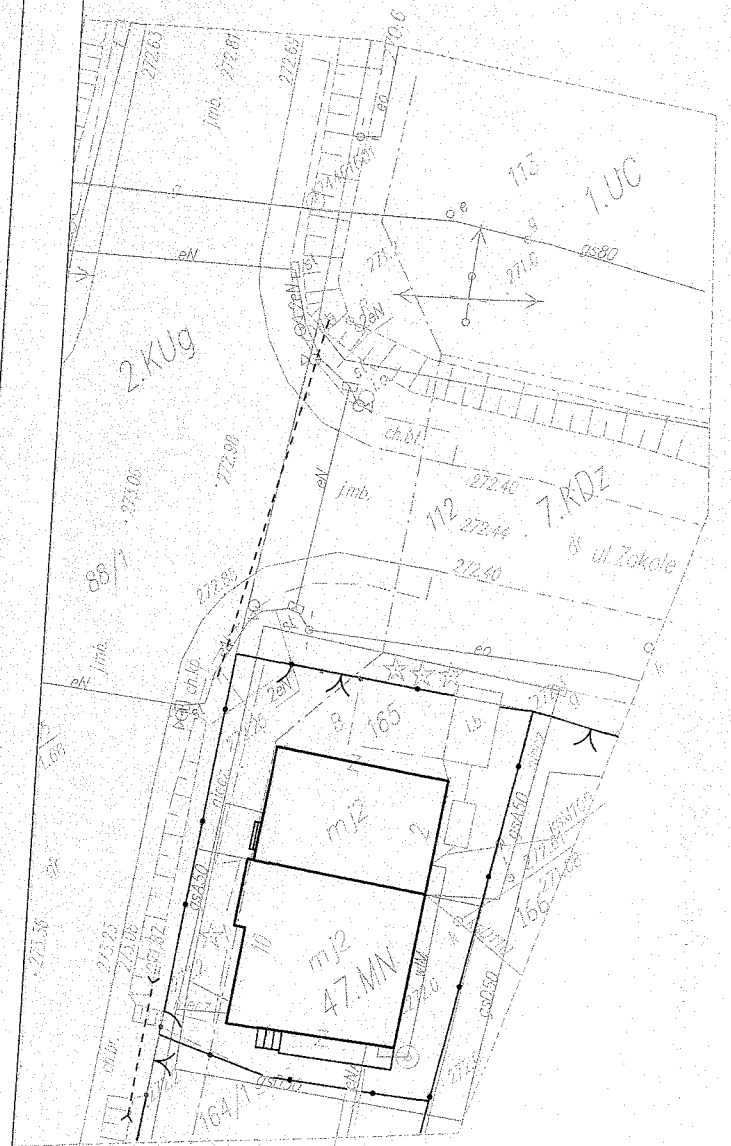
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w dniu 23.08.15-online

Znak sprawy: GE.6030.455.201..5

Z up. STAROSTY

mgr inż. Joanna Krzyszycha
Główny Specjalista w Wydziale
Geodezji, Kartografii i Katastru.

imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady



Uzgodnić się z rozstrześnięciem:

- przed wykonaniem kadłubów
wskazywać oddziały oskrywkowy
istn. wod. w celu ustalenia
(jeop) głębokości posadowienia
i zgłosić do MBGK - ZWR

G-u 2015-09-03

BIURO WNIK
robot sieci wod.-kan.

Jacek Boczoń



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków, dnia 27.10.2015r.

ZDW/PW/2015/ 7587 /DI-6/JJ
N/znak: ZDW/DI-6-6610-1- 56/15

**Zakład Projektowania I Realizacji
Compact - chs s.c.
38-333 Zagórzany 720**

Dotyczy: przebudowa odcinka kanalizacji deszczowej oraz poprawa odwodnienia w ul. Skrzyńskich w m. Gorlice.

W nawiązaniu do przesłanej dokumentacji – projekt budowlany w zakresie przebudowy odwodnienia, tut. Zarząd uzgadnia bez uwag rozwiązanie polegające na przebudowie kolektora deszczowego polegające na zwiększeniu obecnej średnicy ϕ 600 na ϕ 1000 oraz dodatkowo poprzez ułożenie korytek ściekowych w okolicy przejazdu kolejowego i wzdłuż posesji nr. 1 i 3, zgodnie z przedłożoną sytuacją.

Na czas prowadzenia robót należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego oraz umieszczenie urządzeń. Wnioski w powyższej sprawie można uzyskać w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Tarnowie lub na stronie internetowej: www.e-drogi.pl, a prace prowadzić pod nadzorem uprawnionego pracownika z rejonu.

Otrzymują:
1x Adresat + załącznik
1x a/a DI-6

Do wiadomości:
1 x RDWT

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

30-085 Kraków, ul. Głowackiego 56
Telefony: Dyrektor (0-12) 44-65-705, Z-ca Dyrektora (0-12) 44-65-704
Centrala (0-12) 44-65-700, Fax (0-12) 44-65-702



WOJEWÓDZTWO
MAŁOPOLSKIE

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w KRAKOWIE

Kraków 28.10.2015 r.

Znak sprawy: ZDW-DI-4-521-311/15

Urząd Gminy Gorlice
38-300 Gorlice
ul. 11 listopada 2

Dotyczy: zgody na dysponowanie działką ewidencyjną nr 95 położoną w obrębie Zagórzany, gm. Gorlice stanowiącymi pas drogi wojewódzkiej nr 979.

O ś w i a d c z e n i e

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie oświadcza, że działka ewidencyjna nr **95** położona w obrębie **Zagórzany**, jednostka ewidencyjna Gorlice, powiat **gorlicki**, stanowi drogę wojewódzką nr 979 pozostającą w naszym zarządzie.

Podstawa prawna: księga wieczysta NS1G/00054750/7 prowadzona przez Sąd Rejonowy w Gorlicach.

Jednocześnie wyrażamy zgodę dla Gminy w Gorlice, na zajęcie niezbędnej części w/w działki w celu przebudowy kanalizacji deszczowej odc.020 w km 1+083,35 ÷ km 1+135,10 oraz wykonanie korytek ściekowych odc. 020 w km 1+105,85 ÷ km 1+138,35 i km 1+442,00 ÷ km 1+496,00 w granicach istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany.

Zajęcie pasa drogowego regulują przepisy rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a

Z-ca Dyrektora
ds. Inwestycji
mgr inż. Robert Górecki

UZUPEŁNIENIE DO OPISU TECHNICZNEGO PROJEKTU BUDOWLANEGO DLA ZADANIA PN.:
Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany
w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie kanalizacji deszczowej
ø1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych
na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00
na działce o numerze ewid. 95 położonej w Gorlicach

1. Określenie obszaru oddziaływania

W myśl paragrafu 13a ustawy z 27 kwietnia 2012 r. poz. 462 z późniejszymi zmianami obszar oddziaływania zadania inwestycyjnego pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 979 Moszczenica - Zagórzany w granicach istniejącego pasa drogowego polegająca na budowie kanalizacji deszczowej ø1000 mm na odcinku 020 w km 1+083.35 ÷ km 1+135.10 oraz budowie korytek ściekowych na odcinku 020 w km 1+105.85 ÷ km 1+138.35 i km 1+442.00 ÷ km 1+496.00, mieści się w całości na działce, na której zostało zaprojektowane.

Realizowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu terenu sąsiednich działek w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy "Prawo Budowlane" (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. Nr 0 poz. 1409 z późniejszymi zmianami).

Opracował:

inż. Stanisław Chumikowski