



**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA**

w Krakowie

ST-II.4242.13.2017.ED



OK / 29. LIS. 2017 /
KK / 2017-11-30 /
Jmł

Stary Sącz, dnia 24 LIS. 2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) oraz art. 77 ust. 1 pkt. 1, art. 77 ust. 3, 4 i 7 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405), a także § 3 ust. 1 pkt. 60 i 68 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71)

po rozpatrzeniu

wniosku Burmistrza Miasta Gorlice z dnia 21.08.2017 r., znak: GK.6220.30.2016 w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pn.: „**Budowa obwodnicy Gorlic**”

postanawiam

- I. uzgodnić w zakresie ochrony środowiska, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcie pn.: „**Budowa obwodnicy Gorlic**” pod warunkiem wprowadzenia do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków jego realizacji:
1. Przedsięwzięcie realizować w oparciu o wariant W1.
 2. W trakcie przygotowania i realizacji przedsięwzięcia zapewnić oszczędne gospodarowanie terenem.
 3. Zapewnić lokalizację zaplecza budowy poza: bezpośrednim sąsiedztwem cieków wodnych, terenami podmokłymi, terenami bezpośrednio sąsiadującymi z zabudową mieszkaniową, terenami leśnymi.
 4. W fazie budowy należy zabezpieczyć powierzchnię ziemi, wody gruntowe i powierzchniowe przed potencjalnymi zanieczyszczeniami, zwłaszcza substancjami ropopochodnymi, poprzez:
 - a. utwardzenie terenu na którym będzie zlokalizowane zaplecze (np. poprzez wyłożenie płytami betonowymi),

Wydział Spraw Terenowy w Starym Sączu

33-340 Stary Sącz, ul. Daszyńskiego 3 * tel. +48 (18) 446-09-08

- b. okresowe (do czasu zakończenia budowy) wyścielanie podłoża terenowych punktów obsługi i postoju samochodów i maszyn roboczych oraz miejsc przechowywania i magazynowania odpadów niebezpiecznych - materiałami izolacyjnymi,
 - c. tankowanie maszyn roboczych z należytą starannością, nie powodujące skażenia środowiska,
 - d. zabezpieczenie terenu powierzchni szczelnej przed spływami wód opadowych bezpośrednio do gruntu poprzez zastosowanie opasek i podczyszczenie zebranych wód w osadnikach przed ich odprowadzeniem,
 - e. wyposażenie zaplecza budowy w szczelne sanitariaty, których zawartość będzie na bieżąco usuwana przez uprawnione podmioty.
5. Wykorzystywany przy realizacji inwestycji sprzęt i środki transportowe winny charakteryzować się możliwie jak najmniejszym oddziaływaniem na jakość środowiska oraz znajdować się w dobrym stanie technicznym. Użytkowany sprzęt budowlany winien spełniać, określone odrębnymi przepisami, wymogi w zakresie emisji hałasu do środowiska przez urządzenia używane na zewnątrz pomieszczeń, i posiadać szczelne układy napędowe i zasilania tak, aby nie następowały niekontrolowane wycieki substancji napędowych, a tym samym zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego.
6. Na samochodach przewożących materiały pyłące lub emitujące gazy (np. gorąca masa bitumiczna) należy stosować zabezpieczenia (plandeki lub innego typu przykrycia), celem ograniczenia emisji niezorganizowanej.
7. Podczas prowadzenia robót ziemnych i montażowo – budowlanych, powodujących wzmożone pylenie (zwłaszcza w okresie bezdeszczowym) należy stosować zraszanie (deszczowanie) dróg dojazdowych i technologicznych.
8. Dla zapobieżenia wtórnemu pyleniu, zanieczyszczeniu wód i sieci kanalizacyjnej gruntem wywiezionym pod kołami pojazdów obsługujących budowę, na wyjazdach z placu budowy należy usytuować stanowiska mycia kół i podwozi (z instalacją oczyszczającą ściek), a jezdnie winna zostać posprzątana z zalegającego błota.
9. Wykonawca prac winien dysponować sprzętem i środkami do neutralizacji ewentualnych zanieczyszczeń środowiska gruntowo-wodnego.
10. Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy segregować i selektywnie magazynować w odpowiednio do tego celu wyznaczonym miejscu, o szczelnym podłożu, w odpowiednich pojemnikach, zabezpieczonych pryzmach, w sposób eliminujący ich negatywny wpływ na środowisko, zapewniając ich odbiór przez uprawnione podmioty.
11. Podczas realizacji przedsięwzięcia należy zapewnić nadzór przyrodniczy. Nadzór powinien być prowadzony przez osobę/osoby mające wiedzę i doświadczenie z zakresu herpetologii, ornitologii, ichtiologii, botaniki. Nadzór przyrodniczy winien obejmować w szczególności:
 - a. zapewnienie ochrony miejsc chronionych gatunków ptaków i innych zwierząt w trakcie usuwania drzew lub krzewów w okresie lęgowym,
 - b. kontrolę wykopów, w tym okresowych zalewisk, przed ich likwidacją, pod kątem wykorzystywania tych miejsc, jako miejsc rozrodu zwierząt, w szczególności płazów,

- c. stwierdzanie potrzeby, określanie metod przeprowadzenia i nadzór nad czynnościami związanymi z przeniesieniem zwierząt, ich form larwalnych i młodocianych ze stref zagrożenia,
 - d. identyfikację i wskazanie miejsc, do których należy przenieść zwierzęta, ich formy larwalne i młodociane,
 - e. określenie szczegółowej lokalizacji herpetologicznych wygrodzeń tymczasowych i weryfikację wyznaczonych wygrodzeń stałych,
 - f. nadzór nad likwidacją zbiornika wodnego i realizacją zbiornika zastępczego dla płazów,
 - g. weryfikację i kontrolę skuteczności metod i urządzeń zastosowanych na placu budowy, w celu przeciwdziałania przedostawaniu się zwierząt na ten teren, formułowanie i przekazywanie wykonawcy robót budowlanych wniosków i zaleceń w tym zakresie.
12. Teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed powstawaniem przypadkowych pułapek dla zwierząt, typu otwarte głębokie wykopy, jamy, otwarte studzienki. Pod koniec każdego dnia roboczego takie miejsca powinny zostać zabezpieczone poprzez np. zasypanie, przykrycie lub wygrodzenie. W razie, gdy zwierzę zostanie uwięzione w wykopie lub studziencie, należy je odłowić i przenieść w bezpieczne miejsce. W przypadku stwierdzenia miejsc rozrodu płazów w tymczasowo wytworzonych zagłębieniach z wodą, które są w kolizji z pracami, osobniki wraz ze skrzekiem powinny zostać przeniesione poza teren inwestycji do pobliskich zbiorników wodnych zasiedlonych przez płazy.
 13. Jeśli na omawianym terenie stwierdzone zostaną masowe migracje płazów związane z okresem rozrodczym oraz dyspersją młodych osobników, teren budowy należy zabezpieczyć tak, aby uniemożliwić płazom przedostanie się na teren, gdzie w wyniku prac byłyby zagrożone – w tym celu należałoby ustawić specjalne siatki i przenieść stwierdzone osobniki w bezpieczne miejsce poza teren inwestycji (o podobnych warunkach siedliskowych, na tyle oddalone od terenu inwestycji, aby zwierzęta nie mogły powrócić na ten teren do czasu zakończenia prac).
 14. System odwodnienia planowanej obwodnicy wykonać w sposób uniemożliwiający przedostawanie się do obiektów odwodnienia zwierząt, a także kierując się zasadą przezorności zastosować rozwiązania pozwalające zwierzętom na samodzielne uwolnienie się z nich (np. rury uciezkowe lub pochylnie umożliwiające samodzielne wydostanie się zwierząt na zewnątrz). Osadniki lub studzienki posiadające otwory wlotowe należy zabezpieczyć poprzez wyposażenie otworów w kraty stalowe lub rząd pionowych prętów (płaskowników). Wielkość oczek kraty (odstępów pomiędzy prętami) powinna być nie większa niż 2 cm i zapewnić zatrzymywanie przynajmniej dorosłych płazów.
 15. W związku z likwidacją istniejącego zbiornika wodnego stanowiącego siedlisko płazów, zlokalizowanego na przebiegu południowego odcinka obwodnicy w km ok. 0+500, należy wykonać zbiornik zastępczy usytuowany po drugiej stronie rowu przebiegającego w sąsiedztwie opisywanego obiektu. Zbiornik wykonać pod nadzorem herpetologa najlepiej w okresie letnim (po wiosennych wędrówkach) lub jesiennym (po jesiennej migracji na zimowiska).
 16. Wczesną wiosną przed okresem wiosennej migracji, należy wykonać wygrodzenia ochronne dla płazów, nakierowujące je na zbiornik zastępczy oraz zabezpieczające przed wkraczaniem płazów na teren budowy. Zaleca się (zgodnie z „Poradnikiem

ochrony płazów” Rafał T. Kurek, Mariusz Rybacki, Marek Sołtysiak) stosowanie wygradzeń o wysokości części nadziemnej – min. 40 cm (zalecana 50 cm) i głębokości zakopania w gruncie – min. 10 cm (zalecana 15 cm), z odgięciem górnej krawędzi na zewnątrz (w kierunku otaczającego terenu) pod kątem 45–90°, tworzącym daszek (przewieszkę) o szerokości min. 5 cm (zalecana szerokość ≥ 10 cm), w przypadku wygradzeń z siatki wielkość oczek powinna być ≤ 5 mm.

17. Stałe wygradzenia herpetologiczne zamontować w miejscach, gdzie ślad obwodnicy przechodzi w sąsiedztwie zbiorników i terenów podmokłych, czyli miejsc zasiedlonych przez batrachofaunę, gdzie dodatkowo stwierdzono przemieszczanie się płazów tj. na przebiegu południowym w km około: 0+330 i długości ok. 170 m (strona lewa), 0+380 i długości ok. 120 m (strona prawa), 1+330 i długości ok. 140 m (obie strony), 2+090 i długości ok. 180 m (obie strony) oraz na przebiegu zachodnim w km około: 1+690 i długości ok. 210 m (strona lewa), 1+940 i długości ok. 480 m (strona prawa).
18. W miejscach, gdzie przebieg szlaków migracyjnych płazów koliduje z osią drogi (na przebiegu południowym w km ok. 0+460, ok. 1+430, ok. 2+210) zaprojektować przepusty posiadające parametry umożliwiające migrację płazów. Proponuje się konstrukcje półki przy naprowadzaniu od szerokości 1 m oraz jej stopniowe zawężanie do szerokości 70 cm w świetle przepustu. Po jednej stronie rowu pod przepustem należy przewidzieć teren wysypany piaskiem/żwirem o szerokości min. ok. 1 m. Dodatkowo po obu stronach tych obiektów należy usytuować płotki herpetologiczne naprowadzające zwierzęta na przepust.
19. Prace związane z likwidacją zbiornika należy rozpocząć od odpompowania wody. Najlepiej aby staw pozostał bez wody na dobę, dwie. Do zasypania można przystąpić po kontroli dna i odłowieniu pozostałych płazów. Najkorzystniejszym okresem na likwidację istniejącego zbiornika wodnego jest koniec sierpnia i wrzesień.
20. Z uwagi na potrzebę minimalizacji ryzyka ewentualnej kolizji ptaków przelatujących wzdłuż koryta rzeki Ropa z elementami mostu obiekt winien być pomalowany na kolor wyraźnie odcinający się od otoczenia.
21. Prace związane z wycinką drzew i karczowaniem krzewów należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. W przypadku konieczności prowadzenia wycinki w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym. W sytuacji występowania gatunków chronionych, gniazd ptasich lub budek lęgowych w obrębie drzew lub krzewów przeznaczonych do wycinki, prace należy wstrzymać w celu uzyskania decyzji derogacyjnej, zezwalającej na czynności podlegające zakazom w stosunku do gatunków objętych ochroną.
22. Wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją powinna być poprzedzona ponowną inwentaryzacją wykonaną w pasie zajętości terenu na etapie opracowania szczegółowych rozwiązań projektowych.
23. Drzewa i krzewy nie przeznaczone do usunięcia znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie robót należy zabezpieczyć przed ewentualnymi uszkodzeniami mechanicznymi i chemicznymi w trakcie prowadzonych prac np. poprzez deskowanie lub okrycie matami słomianymi, wygradzenie powierzchni zlokalizowanej w odległości minimum 1 m od pnia drzewa, nieskładowanie materiałów budowlanych w ich sąsiedztwie. Nie można pozostawić na dłuższy czas

odkrytych brył korzeniowych, aby nie dopuścić do ich przesuszenia. W obrębie rzutu korony drzew nie składować materiałów chemicznych i budowlanych.

24. Prace związane z realizacją obiektu mostowego na rzece Ropie, mogące powodować czasowe mętnienie wody, należy wykonywać poza okresami rozrodu i inkubacji ikry gatunków ryb występujących w Ropie tj. w okresie od połowy lipca do połowy września. W pozostałym okresie roku prace te wykonywać pod stałym nadzorem ichtiologa oraz pod osłoną grodzy, przy czym nie dopuszcza się wykonywania grodz z materiału dennego rzeki. Po skończeniu prac grodzisko należy rozebrać. Zmętnienie wód w wyniku realizacji przedmiotowych prac powinno być ograniczone do minimum - bezwzględnie należy unikać dłuższego niż kilka godzin dziennie i kilka dni w tygodniu zmętnienia wód.
25. W celu ograniczenia ingerencji robót ziemnych w skarpy i dno rzeki Ropa oraz wody płynące, roboty fundamentowe wykonywać w wykopie zabezpieczonym stalowymi ściankami szczelnymi, a przęsło mostu w szczelnych deskowaniach uniemożliwiających przedostanie się betonu i mleczka cementowego na teren pod obiektem.
26. Podczas prac związanych z budową obiektu mostowego stosować zabezpieczenia przeciwdziałające zanieczyszczeniu koryta rzeki i ograniczające przedostawanie się fragmentów materiałów budowlanych do rzeki np. maty przechwytyjące.
27. Systemy drenażowe realizowane w ramach odwodnienia osuwiska należy lokalizować poza możliwą powierzchnią poślizgu na dopływie wód, by odciążyć ich napływ do osuwiska.
28. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody odprowadzane do odbiorników powinny być mechanicznie oczyszczone z zawiesiny (piasku, gliny, itp.).
29. Prace budowlane w rejonie terenów chronionych pod względem oddziaływania akustycznego mogą być prowadzone wyłącznie w porze dziennej, tj. 6.00 – 22.00.
30. Na całej długości projektowanej obwodnicy należy zastosować nawierzchnię o obniżonej hałaśliwości (tzw. „cichą”), o skuteczności minimum 2 dB w stosunku do nawierzchni standardowej.
31. Należy zastosować ekran akustyczny w km około 1+357 i długości 42 m, dla ochrony budynku zlokalizowanego przy ul. Lipowej, który pomimo zastosowania cichej nawierzchni leży w obszarze negatywnego oddziaływania hałasu.
32. Zaleca się stosowanie przezroczystych ekranów akustycznych z poziomymi, czarnymi pasami o szerokości 2 mm w odstępach 28-30 mm, bądź ekranów z pionowymi pasami koloru białego lub czarnego o szerokości 2 cm w odstępach co 10 cm. Większe odstępy między pasami niż 10 cm są niedopuszczalne. Dopuszcza się stosowanie mniejszych odstępów – 5 cm, przy szerokości pasów 2 lub 1 cm. Nie dopuszcza się stosowania ekranów przezroczystych bez pasów, bądź ekranów przezroczystych z naklejonymi sylwetkami ptaków drapieżnych, niezależnie od powierzchni przezroczystego panelu. Nie dopuszcza się również stosowania przezroczystych ekranów oklejonych tylko kolorową folią ochronną, bez pasów. Ekran powinien być wyposażony w pasy fabrycznie, według trwałej technologii, odpowiadającej trwałości samych paneli. Zdecydowanie nie dopuszcza się montowania nowych paneli bez pasów i ich naklejania w późniejszym terminie. Opcjonalnie dopuszcza się również stosowanie pasów poziomych o szerokości 1 lub

- 2 cm w odstępach 5 cm, koloru białego lub czarnego, bądź stosowanie na danym odcinku kombinacji pasów poziomych z pasami pionowymi.
33. Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić rekultywację terenu polegającą na przywróceniu go do stanu biologicznie czynnego. Rekultywacją należy objąć tereny zajęte pod zaplecze budowlane, tereny przyległe, zniszczone dojazdy na plac budowy, powierzchnie składowania materiałów, mas ziemnych itp.
 34. Wprowadzić nasadzenia zastępcze zarówno drzew, jak i krzewów. Do nasadzeń zastosować gatunki rodzime, charakterystyczne dla miejscowych warunków siedliskowych np. dąb, lipa, klon, wierzba. Jako minimum docelowo zaleca się wprowadzić jedno drzewo za dwa wycięte oraz wprowadzić ok. 4 tys m² nasadzeń powierzchniowych (krzewów) na całej długości planowanej drogi.
 35. Należy wykonać analizę porealizacyjną w zakresie oceny skuteczności zastosowanych rozwiązań mających na celu dotrzymanie poza terenem budowy standardów jakości środowiska, w tym ochrony terenów zabudowy mieszkaniowej przed hałasem, po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić ją w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania do organu ochrony środowiska właściwego do utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania, a także do organu właściwego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
- II. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt. 1 przytoczonej wyżej ustawy z dnia 3 października 2008 r.
 - III. Stwierdzić brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Burmistrz Miasta Gorlice pismem z dnia 21.08.2017 r., znak: GK.6220.30.2016 (wpływ do RDOŚ 23.08.2017 r.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z prośbą o uzgodnienie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach - warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi stanowiącej południowo – zachodnią obwodnicę miasta Gorlice wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną.

Wraz z wnioskiem przedłożono dokumenty wymienione w art. 77 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405).

Z uwagi na złożony charakter i obszerną dokumentację przedsięwzięcia obwieszczeniem z dnia 20 września 2017 r. RDOŚ w Krakowie poinformował strony postępowania o zmianie terminu załatwienia sprawy. Ponadto pismem z dnia 04.10.2017 r. wystąpił o uzupełnienie informacji zawartych w przedłożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Uzupełnienie w wymaganym zakresie zostało przedłożone przez pełnomocnika Inwestora w dniu 27.10.2017 r. wraz z pismem znak: 2700/DOS/7623/2017 z dnia 23.10.2017 r.

Jak wynika z analizy przedłożonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko przedmiotem zamierzenia jest budowa drogi będącej południowo – zachodnim obejściem miasta Gorlice powiązanej z istniejącym układem drogowym, o parametrach drogi klasy technicznej G, nośności 115 KN i łącznej długości ok. 5,6 km. Droga stanowić będzie obwodnicę istniejących dróg wojewódzkich nr 977 i nr 993, przebiegających przez miasto oraz drogi krajowej nr 28 i będzie realizowana w dwóch etapach. Przebieg zachodni stanowić będzie etap I, który realizowany będzie jako pierwszy, a przebieg południowy – etap II.

W opracowanej dokumentacji rozpatrywano trzy warianty W1, W2 i W3 różniące się między sobą przebiegiem trasy drogowej oraz wariant zerowy zakładający pozostawienie sieci ulicznej miasta bez zmian. Różnice w przebiegu wariantów występują na odcinku otaczającym miasto od strony zachodniej. Po stronie południowej wszystkie warianty mają ten sam przebieg. Jako wariant preferowany został uznany wariant W1, który nawiązuje do korytarza zarezerwowanego w miejscowym planie zagospodarowania terenu. Wszystkie warianty rozpoczynają się na drodze wojewódzkiej nr 977 po południowej stronie miasta, następnie otaczają je od strony południowej łącząc się z drogą krajową nr 28 i częściowo wykorzystując jej ślad, przy czym na przedmiotowym odcinku nie zakłada się żadnych prac projektowych z uwagi na innego zarządcę drogi, a następnie otaczają miasto od strony zachodniej i łączą się z drogą wojewódzką nr 977 po północnej stronie miasta.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

- budowa drogi o przekroju drogowym półulicznym, z poboczem po jednej stronie oraz chodnikiem i ścieżką rowerową po stronie przeciwnej (dla przebiegu zachodniego), o szerokości pasów ruchu 2 x 3,5 m,
- budowa powiązania projektowanej obwodnicy z istniejącym układem drogowym poprzez budowę rond i skrzyżowań,
- budowa obiektu inżynierskiego w postaci mostu drogowego nad rzeką Ropa,
- budowa systemu odwodnienia,
- budowa przepustów pod koroną drogi,
- budowa chodników w obszarach, gdzie może odbywać się ruch pieszych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa bądź korekta wjazdów indywidualnych, zjazdów do pól, budowa odcinków dróg dojazdowych/serwisowych,
- wykonanie elementów organizacji ruchu (oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego),
- budowa oświetlenia drogowego w niezbędnym zakresie,
- wycinka i nasadzenia zieleni,
- zabezpieczenie lub przebudowa kolidujących z przedmiotową inwestycją sieci uzbrojenia m.in. kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, sieci wodociągowej,
- konieczne wyburzenia budynków.

Planowana inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt. 60** - „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” oraz z uwagi na planowaną przebudowę fragmentu magistralnej sieci wodociągowej zlokalizowanej w drodze krajowej nr 28 zgodnie z **§ 3 ust. 1 pkt. 68** - „rurociągi wodociągowe magistralne do przesyłania wody oraz przewody wodociągowe magistralne doprowadzające wodę od stacji uzdatniania do przewodów wodociągowych rozdzielczych,

z wyłączeniem ich przebudowy metodą bezwykopową” rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71).

Planowane zamierzenie realizowane będzie na terenie miasta Gorlice, gminy Gorlice i gminy Sękowa, w obrębach ewidencyjnych: Gorlice, Ropica Polska i Siary. Analizowany obszar leży częściowo w Południowomałopolskim Obszarze Chronionego Krajobrazu chronionym na mocy Uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie *Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu* (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z 2012 r. poz. 1194 ze zm.), poza obszarami Natura 2000. Najbliżej zlokalizowany obszar Natura 2000 – Wisłoka z Dopływami PLH 180052 znajduje się w odległości ok. 0,5 km od terenu lokalizacji zamierzenia. Obszar ten stanowi ważną ostoję wielu gatunków ryb, cennych z ochroniarskiego i gospodarczego punktu widzenia, a także cenny zasób zróżnicowanych siedlisk dla gatunków zwierząt rzadkich i poddanych ochronie związanych ze środowiskiem wodnym - występują tu cztery gatunki ryb z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej (minóg strumieniowy, brzanka, głowacz białopłetwy oraz różanka), a jeden (łosoś) jest przedmiotem prowadzonego obecnie programu restytucji. Celem ochrony w obszarze jest utrzymanie we właściwym stanie zachowania siedlisk przyrodniczych wymienionych w Załączniku I Dyrektywy Siedliskowej oraz populacji zwierząt wymienionych w Załączniku II tej Dyrektywy.

Obszar chronionego krajobrazu obejmuje tereny chronione ze względu na wyróżniający się krajobraz o zróżnicowanych ekosystemach, wartościowe ze względu na możliwość zaspokajania potrzeb związanych z turystyką i wypoczynkiem lub pełnią funkcję korytarzy ekologicznych. Na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu wprowadzono ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów (leśnych, nieleśnych i wodnych), w celu zachowania ich trwałości oraz zwiększania różnorodności biologicznej, w tym m.in. zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów, zachowanie zbiorników wód powierzchniowych wraz z ich naturalną obudową biologiczną oraz zachowanie i odtwarzanie korytarzy ekologicznych opartych o ekosystemy wodne, celem zachowania dróg migracji gatunków, a także szereg zakazów.

Analiza dostarczonej dokumentacji pod kątem uregulowań uchwały nr XVIII/299/12 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 lutego 2012 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu pozwala stwierdzić, iż realizacja zamierzenia inwestycyjnego jest możliwa bez szkody dla obszaru podlegającego ochronie przy zachowaniu warunków niniejszego postanowienia oraz nie narusza zakazów zawartych w § 3 ust. 1 wymienionej uchwały, gdyż zgodnie z art. 24 ust 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o *ochronie przyrody* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2134 ze zm.) zakazy zamieszczone w Uchwale Sejmiku nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego. Celami publicznymi w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o *gospodarce nieruchomościami* (Dz. U. z 2016 r., poz. 2147 ze zm.) jest m.in. wydzielanie gruntów pod drogi publiczne, drogi rowerowe i drogi wodne, budowa, utrzymywanie oraz wykonywanie robót budowlanych tych dróg, obiektów i urządzeń transportu publicznego, co ma miejsce w przedmiotowym przypadku.

Ponadto zgodnie z informacjami zawartymi w raporcie o oddziaływaniu na środowisko realizacja planowanego przedsięwzięcia nie powoduje bezpośrednich oddziaływań na wymieniony obszar Natura 2000 Wisłoka z Dopływami PLH 180052, a tym samym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego zamierzenia na ten obszar. Inwestycja nie wpłynie na spójność i integralność wymienionego obszaru Natura 2000. Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne realizowane będzie poza wymienionym

obszarem, a technologia robót związanych z realizacją obiektu mostowego przewiduje zastosowanie rozwiązań mających na celu ograniczenie ingerencji robót ziemnych w dno i skarpy rzeki Ropa, a także ochronę gatunków ryb występujących w rzece. Ponadto niniejszym postanowieniem wskazano rozwiązania mające na celu wyeliminowanie ewentualnych zagrożeń dla obszaru Natura 2000.

Na potrzeby planowanego zamierzenia autorzy raportu wykonali wizje terenowe w obszarze planowanej obwodnicy miasta Gorlice celem inwentaryzacji przyrodniczej terenu. Inwentaryzację przeprowadzono w 200 metrowym buforze od osi projektowanych wariantów przedsięwzięcia. Prace terenowe prowadzone były w latach 2013-2017 i obejmowały całodniowe obserwacje powierzchni planowanej inwestycji, a także jej otoczenia.

W analizowanym buforze wokół planowanego przedsięwzięcia stwierdzono szereg zbiorowisk roślinnych charakteryzujących się ze względu na różny stopień antropopresji zmiennym stopniem naturalności i zachowania. Teren planowanej inwestycji przebiega przez zieleń urządzoną (ogródki działkowe, przydomowe ogrody), mozaikę nieużytków (odłogów i ugorów), miejsca ruderalne, pola uprawne, niewielkie sady, zakrzaczenia, tereny łąkowe, płaty trzcinowisk oraz zadrzewień. Jak podaje raport stwierdzone zbiorowiska roślinne są uboższe, zdegradowane, w większości pochodzenia antropogenicznego. Do cenniejszych siedlisk należą płaty użytkowanych ekstensywnie łąk, na których stwierdzono stanowiska chronionych gatunków storczyków. Trwałe użytki zielone na obszarze badań, wykorzystywane jako pastwiska lub łąki kośne, posiadają cechy typowe dla siedliska 6510 (niżowe i górskie świeże łąki użytkowane ekstensywnie). Ponadto na inwentaryzowanym terenie stwierdzono dwa typy leśnych siedlisk chronionych: siedlisko 9170 (grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny) oraz siedlisko 91E0 (łęgi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe). Przedmiotowa inwestycja w wariantcie preferowanym nie koliduje z wymienionymi typami siedlisk. Jedynie zachodnia część planowanej obwodnicy, na początkowym odcinku przy rzece Ropie, przebiega przez fragment płatu łągu wierzbowego.

Analizowany obszar nie wyróżnia się ponadprzeciętną różnorodnością flory i fauny. Stwierdzono tu występowanie 8 gatunków roślin chronionych jak np. podkolan biały, kukułka szerokolistna, pływacz. Populacje stwierdzonych chronionych gatunków roślin nie są zagrożone ze strony budowy i eksploatacji planowanej inwestycji. Stanowiska chronionych gatunków zlokalizowane są poza planowaną drogą. Wśród zinwentaryzowanych gatunków ptaków stwierdzono występowanie gatunków pospolitych i szeroko rozpowszechnionych, typowych dla strefy ekotonowej, zbiorowisk ruderalnych, łąkowych oraz zadrzewień, a także charakterystycznych dla siedlisk silnie zurbanizowanych. Wśród ssaków stwierdzono występowanie 6 gatunków objętych ochroną. Licznie obserwowano takie gatunki jak: jeż, ryjówka aksamitna, kret. W odległości około 3,6 km na południowy zachód od przebiegu południowej części obwodnicy w kasztelu w Szymbarku zlokalizowana jest kolonia rozrodcza podkowca małego, w związku z czym wzdłuż rzeki Ropa może przebiegać potencjalny korytarz migracyjny tego gatunku. Na terenie objętym badaniami zlokalizowano zarówno miejsca rozrodu, jak i lokalne korytarze migracyjne płazów przebiegające wzdłuż rowów odwodnieniowych i koryt cieków wodnych. Inwestycja przecina ponadto istniejący zbiornik wodny, w którym stwierdzono obecność ropuchy szarej.

Największy wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze zaznaczy się przede wszystkim w fazie jej realizacji. Prace budowlane nie wpłyną jednak w sposób istotny na stan zachowania wartości przyrodniczej analizowanego terenu w szerszym kontekście. Wystąpią jedynie miejscowe straty dla środowiska przyrodniczego związane z bezpośrednim zajęciem terenu oraz trwałą usunięciem szaty roślinnej, w tym wycinką drzew. Drzewa i krzewy przeznaczone do usunięcia nie będą obejmować gatunków zabytkowych i chronionych. Jak wynika z raportu przeznaczone do wycinki drzewa to głównie nasadzenia sztuczne,

w znacznej części zlokalizowane w przydomowych ogrodach położonych w granicach planowanego pasa drogowego. Realizacja zamierzenia spowoduje częściowe zniszczenie siedlisk niektórych gatunków ptaków bytujących lub żerujących na przedmiotowym terenie. Z uwagi na dużą powierzchnię dogodnych terenów żerowiskowych w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie przewiduje się, aby oddziaływanie to było znaczące, ponadto w sentencji postanowienia wprowadzono warunki mające na celu ochronę awifauny. Ponieważ tereny zadrzewione są dogodnymi siedliskami, szczególnie dla ptaków, konieczne jest ograniczenie wycinki drzew i krzewów do niezbędnego minimum i prowadzenie jej poza okresem lęgowym ptaków, który obejmuje okres od 1 marca do 15 października. Od zakazu tego można odstąpić, pod warunkiem stwierdzenia przez Wykonawcę (pod nadzorem ornitologa) braku miejsc lęgowych ptaków. Ponadto w celu ochrony drzew nie przeznaczonych do wycinki, a znajdujących się w obszarze oddziaływania prac związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji na czas budowy należy zabezpieczyć systemy korzeniowe, korony i pnie tych drzew przed uszkodzeniem. Warunek ten, ma na celu zminimalizowanie wpływu robót budowlanych, a zwłaszcza zagrożeń uszkodzeniami mechanicznymi, wynikającymi z pracy maszyn na kondycję zdrowotną tych drzew, a tym samym straty zieleni. W celu minimalizacji ewentualnej kolizji ptaków przelatujących nad obiektem mostowym, planowany obiekt posiadać będzie kolorystykę wyraźnie odcinającą się od otoczenia np. barwy czerwieni/pomarańczy.

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na stwierdzone gatunki ssaków. Oddziaływania związane z okresem budowy powodujące płoszenie i niepokojenie zwierząt będą krótkotrwałe i odwracalne. Z uwagi na dużą dostępność w rejonie inwestycji siedlisk dogodnych dla zwierząt nie przewiduje się wystąpienia istotnie negatywnych oddziaływań na lokalne populacje zwierząt. Projektowany obiekt mostowy zapewni możliwość swobodnej migracji zwierząt wzdłuż rzeki Ropa. Ponadto przewiduje się realizację przepustów pełniących funkcje przejść dla zwierząt i płazów, dodatkowo po obu stronach tych obiektów zastosowane zostaną płotki herpetologiczne. Stałe wygrodzienia herpetologiczne zamontowane zostaną w miejscach, gdzie ślad obwodnicy przechodzi w sąsiedztwie zbiorników i terenów podmokłych, w miejscach gdzie stwierdzono przemieszczanie się płazów, co ograniczy ryzyko śmiertelności płazów na drodze.

Na terenie przewidzianym pod realizację inwestycji mogą odbywać się masowe migracje płazów. W okresie od połowy lutego do końca maja odbywają się, poprzedzające okres godowy, wiosenne migracje płazów do miejsc rozrodu. W okresie letnim, po przeobrażeniu się z kijanki występują dyspersje młodych osobników opuszczających zbiorniki wodne (od czerwca do sierpnia). W okresie od połowy września do listopada płazy odbywają tzw. migracje jesienne, do miejsc zimowania. W związku z powyższym w przypadku zaobserwowania migracji płazów wokół miejsc prowadzenia prac, obszar inwestycji należy tak zabezpieczyć aby uniemożliwić płazom przedostawanie się na jego teren.

Celem ochrony występujących tu gatunków w niniejszym postanowieniu wskazano na konieczność zachowania szczególnej ostrożności podczas prowadzenia prac budowlanych oraz zabezpieczenia obszaru inwestycji przed uwięzieniem na jej terenie płazów, w tym stosowania wygrodzień w celu odgrozdzenia drogi od znajdujących się w jej bezpośrednim sąsiedztwie zasiedlonych przez płazy zbiorników. W związku z koniecznością likwidacji zbiornika wodnego usytuowanego na trasie przebiegu południowego odcinka obwodnicy Gorlic w raporcie przewidziano budowę nowego zbiornika o parametrach dostosowanych do zasiedlenia go przez płazy. W związku z powyższym nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu inwestycji na stwierdzone gatunki płazów. Zachowane zostaną drogi migracji i miejsca rozrodu płazów. Ponadto wprowadzono warunek dotyczący zapewnienia nadzoru przyrodniczego na etapie budowy. W związku z tym o słuszności podjęcia

dotychczasowych działań związanych z ochroną gatunkową na etapie realizacji przedsięwzięcia decydował będzie nadzór przyrodniczy obecny w czasie prowadzenia robót budowlanych. Prowadzenie prac ziemnych pod nadzorem herpetologa pozwoli zmniejszyć oddziaływanie na płazy.

W przypadku konieczności zniszczenia bądź przeniesienia gatunków chronionych należy uzyskać zezwolenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska lub Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do gatunków objętych ochroną ścisłą lub częściową, o których mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Stosowne zezwolenia należy uzyskać również na płoszenie i niepokojenie gatunków ptaków podlegających ochronie.

Zidentyfikowane, negatywne oddziaływania na środowisko przyrodnicze wynikające z realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia są związane przede wszystkim z: zajęciem terenu, wycinką drzew i krzewów, możliwością pogorszenia stanu siedlisk przyrodniczych, istotnych dla utrzymania populacji chronionych gatunków zwierząt, w tym w szczególności ptaków i płazów, przypadkami nieumyślnego zabijania zwierząt, zarówno w trakcie prowadzonych prac budowlanych, jak i eksploatacji drogi, a także z natężeniem efektu barierowego (ograniczenia możliwości swobodnej migracji zwierząt). W związku z powyższym, w sentencji decyzji, ustalono szereg warunków, których wdrożenie ma na celu likwidację lub minimalizację ww. oddziaływań. Opisane oddziaływania będą miały charakter przejściowy i zakończą się po zrealizowaniu inwestycji.

Warunek dotyczący lokalizacji zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych poza terenami leśnymi, obszarami podmokłymi, ciekami wodnymi, ma na celu:

- ochronę terenów o płytkim zaleganiu wód gruntowych, stanowiących istniejące i potencjalne siedliska, istotne dla utrzymania stanu ochrony lokalnych populacji chronionych gatunków zwierząt,
- niepogorszenie stanu ekologicznego wód,
- ochronę miejsc bytowania i rozrodu zwierząt.

W związku z planowanym wykonaniem obiektu mostowego na rzece Ropa, biorąc pod uwagę biologię gatunków ryb występujących w rzece prace mogące powodować czasowe mętnienie wody powinny być wykonywane poza okresami rozrodu i inkubacji ikry gatunków ryb występujących w Ropie tj. w okresie od połowy lipca do połowy września.

W postanowieniu wprowadzono ponadto obowiązek wykonania nasadzeń po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia celem zminimalizowania strat spowodowanych wycinką drzew kolidujących z inwestycją. Wskazane jest użycie do tego celu roślinności rodzimego pochodzenia. Zieleń zmniejsza oddziaływanie drogi na gleby, gdyż ogranicza zjawisko wtórnego pylenia z podłoża, hamuje rozprzestrzenianie się zanieczyszczeń oraz zapobiega erozji.

W raporcie dokonano analizy poszczególnych oddziaływań związanych z planowanym zamierzeniem. Na etapie budowy inwestycja będzie dodatkowym źródłem emisji substancji do powietrza, emisji hałasu w związku z prowadzonymi robotami, pracą maszyn i ruchem pojazdów samochodowych oraz miejscem wytwarzania odpadów.

Zanieczyszczania powietrza występujące w fazie budowy będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Ustaną one po zakończeniu prac. Minimalizacja oddziaływań wynikających z podjęcia inwestycji w zakresie ochrony powietrza opierać się będzie głównie na ograniczeniu czasowym prac oraz odpowiedniej organizacji placu budowy. W celu ograniczenia emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza na etapie budowy niniejszym

postanowieniem nałożono szereg warunków m.in. obowiązek transportu mas bitumicznych wywrotkami wyposażonymi w opony szczelnie zakrywające skrzynię ładunkową samochodów przewożących mieszankę bitumiczną ograniczające emisję par asfaltu, transportowanie materiałów sypkich w oponkach ograniczających pylenie, obowiązek utrzymania dróg dojazdowych w stanie ograniczającym pylenie poprzez zapewnienie jej wilgotności w czasie suszy, stosowanie sprawnych technicznie maszyn i urządzeń wykorzystywanych do realizacji inwestycji, posiadających właściwie uregulowane silniki spalinowe, spełniające wymagania techniczne dotyczące norm emisji spalin.

W celu określenia wpływu planowanej obwodnicy na stan aerosanitarny w jej otoczeniu w raporcie wykonano prognozę rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń powietrza. Przeanalizowano następujące zanieczyszczenia komunikacyjne: dwutlenek azotu, pył zawieszony, dwutlenek siarki, benzen, węglowodory alifatyczne i aromatyczne. Z przeprowadzonych obliczeń wynika, że dla każdego z analizowanych zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone wartości dopuszczalne.

Podczas wykonywania prac budowlanych na obszarach sąsiadujących z terenem budowy może lokalnie wystąpić pogorszenie klimatu akustycznego, przy czym będzie to oddziaływanie chwilowe - uciążliwość akustyczna związana z okresem budowy ustąpi z chwilą zakończenia prac. Ponieważ przekroczenia dopuszczalnego poziomu dźwięku będą krótkotrwałe i będą charakteryzować się dużą dynamiką zmian, nie ma potrzeby stosowania tymczasowych urządzeń ochrony przed hałasem. W postanowieniu określono szereg warunków mających na celu ograniczenie uciążliwości związanych z emisją hałasu i ochronę terenów z zabudową mieszkaniową. Stosowanie nowoczesnych, dobrze utrzymanych maszyn pozwoli na obniżenie hałasu u źródła. Użytkowany sprzęt winien spełniać wymogi rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (Dz. U. Nr 263, poz. 2202). Zaplecza budowy należy lokalizować jak najdalej od budynków wymagających ochrony przed hałasem, położonych na terenach sąsiadujących z planowaną inwestycją, co jest związane z propagacją dźwięku w przestrzeni otwartej.

Dopuszczalny poziom hałasu zależy od funkcji badanego terenu i sposobu jego zagospodarowania. W odniesieniu do hałasu emitowanego przez drogi dopuszczalny poziom emisji hałasu dla terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej oraz dla terenów zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży wynosi 61 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy, a dla terenów mieszkaniowo - usługowych - 65 dB w porze dnia i 56 dB w porze nocy. Analiza równoważnego poziomu dźwięku na fasadach budynków wykazała, że na etapie eksploatacji mogą wystąpić nieznaczne przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku. W związku z powyższym przewidziano zastosowanie nawierzchni o obniżonej hałaśliwości, o skuteczności minimum 2 dB w stosunku do nawierzchni standardowej oraz realizację w wariantcie preferowanym ekranu akustycznego o długości ok. 42 m, chroniącego budynek przy ul. Lipowej. W niniejszym postanowieniu nałożono obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej, która będzie uwzględniała oddziaływanie wybudowanej już obwodnicy Gorlic w zakresie emisji hałasu. Kolejnym celem analizy będzie także weryfikacja zastosowanych metod ograniczenia negatywnego oddziaływania hałasu. Pomiarzy określa skuteczność przyjętych zabezpieczeń oraz praktycznie zweryfikują obliczone zasięgi stref oddziaływania hałasu komunikacyjnego oraz ewentualnie wskażą miejsca, dla których należy wykonać dodatkowe zabezpieczenia w postaci ekranów akustycznych. Powyższa analiza będzie także podstawą do ewentualnego ustalenia obszaru ograniczonego użytkowania.

Gospodarka odpadami prowadzona w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w odpowiednio do tego celu przeznaczonym miejscu i pojemnikach, nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska.

Wpływ prac budowlanych na środowisko gruntowe będzie krótkotrwały i przemijający, z wyjątkiem trwałego zajęcia pasa terenu pod inwestycję. Przybliżona powierzchnia planowanego pasa drogowego wyniesie ok. 10 ha i zostanie uszczegółowiona na etapie projektu budowlanego. Projektowana droga będzie znajdować się w rejonie ruchów masowych i przebiegać przez teren osuwiska. Celem zapewnienia stabilności planowanego przedsięwzięcia drogowego przewiduje się wykonanie niezbędnego odwodnienia osuwiska, a także zabezpieczenie drogi i stabilizację powierzchniową skarp i zboczy, której celem będzie ochrona przed erozją. Szczegółowy rodzaj zabezpieczeń zostanie ustalony na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

Celem ochrony gleb i powierzchni ziemi należy zapewnić oszczędne gospodarowanie terenem oraz ograniczyć do niezbędnego minimum zasięg wymiany gruntów (jeżeli zostanie stwierdzona taka potrzeba). Po zakończeniu prac budowlanych zostanie przeprowadzona rekultywacja terenu polegająca na przywróceniu go do stanu czynnego biologicznie. Przywrócenie warstwy gleby powinno zapewnić w krótkim czasie powrót roślinności naturalnej, charakterystycznej dla terenów przydrożnych.

Planowana inwestycja realizowana będzie w granicach wyznaczonej jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie JCWP PLRW200012218269 i nazwie „Sękówka”, której celem środowiskowym jest dobry stan wód oraz wyznaczonej jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie JCWP PLRW2000142182779 i nazwie „Ropa od Zb. Klimkówka do Sitniczanki”, której celem środowiskowym jest dobry potencjał wód. Przedsięwzięcie znajduje się również w obszarze jednolitej części wód podziemnych o kodzie JCWPd PLGW2000151, której celem środowiskowym jest utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód. Na przedmiotowym terenie zlokalizowany jest również Główny Zbiornik Wód Podziemnych nr 433 Dolina rzeki Wisłoki. Realizacja zamierzenia nie będzie powodowała takich oddziaływań, które mogłyby zagrozić osiągnięciu celów środowiskowych ustalonych dla ww. jednolitych części wód. Wody opadowe odprowadzane z powierzchni jezdni nie będą przekraczać wartości dopuszczalnych stężeń zawiesiny ogólnej i węglowodorów ropopochodnych. Realizacja planowanego obiektu mostowego na rzece Ropa nie będzie wymagała ingerencji w koryto rzeki, nie przewiduje się trwałego negatywnego oddziaływania na biologiczne, morfologiczne, fizykochemiczne i chemiczne parametry rzeki Ropa. Przy zastosowaniu rozwiązań technicznych i zabezpieczeń przedstawionych w analizowanym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz wskazanych w niniejszym uzgodnieniu nie przewiduje się negatywnego wpływu zamierzenia na wody podziemne i powierzchniowe. Przeciwdziałanie zagrożeniom wód powierzchniowych i podziemnych na etapie realizacji będzie osiągnięte poprzez odpowiednią lokalizację i organizację zaplecza budowy, a także zabezpieczenie i utwardzenie terenu zaplecza budowy przed ewentualnym przedostawaniem się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo – wodnego. W celu ograniczenia ingerencji robót ziemnych w skarpy i dno rzeki Ropa oraz wody płynące, roboty fundamentowe będą wykonywane w wykopie zabezpieczonym stalowymi ściankami szczelnymi, a przesłom mostu zostanie wykonane w szczelnych deskowaniach uniemożliwiających przedostanie się betonu i mleczka cementowego na teren pod obiektem.

Analiza przedłożonej dokumentacji wskazuje, że przy spełnieniu warunków zawartych w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w niniejszym postanowieniu, przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie powodować ponadnormatywnych uciążliwości dla środowiska.

Z uwagi na położenie w znacznym oddaleniu w stosunku do granicy państwa nie przewiduje się wystąpienia oddziaływań transgranicznych.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

W świetle art. 77 ust. 7 przywołanej powyżej ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Krakowie

mgr Piotr Garwol
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych
w Starym Sączu

Otrzymują:

- ① Burmistrz Miasta Gorlice, Rynek 2, 38-300 Gorlice
2. a/a

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik inwestora – Pan Sebastian Biernacki EKKOM Sp. z o.o., ul. dr Józefa Babińskiego 71B, 30-394 Kraków
2. Wójt Gminy Gorlice
3. Wójt Gminy Sękowa
4. Strony postępowania w drodze publicznego obwieszczenia, zgodnie z art. 49 Kpa